



COMUNICATO STAMPA

AD ASTALDI LA LINEA 5 DELLA METROPOLITANA DI MILANO

*Valore dell'opera superiore a 500 milioni di euro
e ricavi da gestione per oltre 700 milioni di euro*

Roma, 22 febbraio 2006 – Il raggruppamento di imprese di cui Astaldi è capofila e mandataria, e al quale partecipano Torno, Ansaldo Trasporti, Ansaldo Breda, Alstom Trasporti e ATM (Azienda Trasporti Municipalizzata), si è aggiudicato il contratto in *project financing* per la progettazione, realizzazione e successiva gestione della Linea 5 della Metropolitana di Milano per un valore complessivo superiore ai 500 milioni di euro e ricavi da gestione per oltre 700 milioni di euro.

L'opera, prima in Italia realizzata secondo la formula del *project financing* nel settore del trasporto di linea metropolitana, si caratterizzerà come una linea metropolitana leggera con sistema di automazione integrale su ferro e senza macchinista a bordo (*driverless*).

La nuova tratta metropolitana collegherà la Stazione Garibaldi a Via Bignami, ai confini della periferia est del Comune di Milano, lungo un percorso in sotterraneo che si estenderà per circa 5,6 Km con 9 stazioni e gallerie a binario doppio. L'opera, che prevede una capacità massima di trasporto pari a 26.000 passeggeri all'ora per senso di marcia, garantirà l'interscambio con le linee metropolitane attualmente esistenti, oltre che con il Passante Ferroviario e i treni delle Ferrovie dello Stato, favorendo un notevole potenziamento del sistema di trasporto integrato previsto per il Comune di Milano. Questa rappresenta, inoltre, la prima tratta della linea 5 della metropolitana di Milano che è prevista proseguire fino a raggiungere la città di Monza.

Il valore dell'investimento, comprensivo tra l'altro delle attività di progettazione, costruzione e delle opere tecnologiche, ammonta a circa 502 milioni di euro, di cui 190 milioni di euro a carico del Concessionario e delle banche finanziatrici e la restante quota come contributo pubblico. Il contratto prevede una quota di competenza Astaldi pari a 119 milioni di euro per la realizzazione dell'opera e un ammontare complessivo dei ricavi da gestione di 724 milioni di euro, di cui il 23,3% in quota Astaldi. La durata dei lavori, compresa la fase di progettazione, è prevista essere pari a 58 mesi. La durata della gestione è fissata in circa 27 anni.

ooo

Il Gruppo Astaldi, quotato sul segmento Star della Borsa Italiana, è attivo da oltre 80 anni, in Italia e all'estero, nella progettazione e costruzione di grandi opere di ingegneria civile.

Il Gruppo attualmente è attivo nelle seguenti aree di attività:

- *infrastrutture di trasporto (ferrovie, metropolitane, strade, autostrade, aeroporti e porti);*
- *lavori idraulici e impianti di produzione energetica (dighe, impianti idroelettrici, acquedotti, oleodotti, gasdotti e impianti di depurazione);*
- *edilizia civile ed industriale (ospedali, università, aeroporti, tribunali, opere edili relative a centrali elettriche e nucleari, parcheggi);*
- *gestione in regime di concessione di opere quali parcheggi, infrastrutture di trasporto urbano, strutture ospedaliere.*

Attualmente il Gruppo Astaldi si caratterizza come General Contractor in grado di promuovere gli aspetti finanziari e di coordinare tutte le risorse e le competenze necessarie per la realizzazione e la gestione ottimale di opere pubbliche complesse e di rilevante importo.

Per ulteriori informazioni:

Astaldi S.p.A.
tel. 06/41766389
Alessandra Onorati
Responsabile Relazioni esterne
e Investor Relations
a.onorati@astaldi.com
www.astaldi.it

PMS Corporate Communications
Tel. 06/42020970
Giancarlo Frè Torelli
Andrea Lijoi