



*Astaldi in raggruppamento con Impregilo e Ghella costruirà nuove linee ferroviarie*

## **ASTALDI, MAXI-CONTRATTI DA 3,7 MILIARDI DI DOLLARI IN VENEZUELA**

***Firmati gli accordi intergovernativi  
per nuovi contratti ferroviari da 2,2 miliardi di dollari***

***Ulteriori 1,5 miliardi di dollari  
ad integrazione del contratto Puerto Cabello-La Encrucijada***

*Roma, 13 aprile 2006* – Astaldi, in raggruppamento con Impregilo e Ghella, realizzerà in Venezuela due nuove linee ferroviarie del valore complessivo di 2,2 miliardi di Dollari. Inoltre viene integrato di ulteriori 1,5 miliardi di dollari il contratto relativo alla costruzione della linea ferroviaria Puerto Cabello-La Encrucijada, già in fase di esecuzione, che porta al valore complessivo di 3,7 miliardi di dollari le nuove commesse ferroviarie in Venezuela.

I lavori rientrano negli accordi intergovernativi tra la Repubblica Bolivariana del Venezuela e l'Italia, formalizzati dai rispettivi rappresentanti di governo, e prevedono l'affidamento al gruppo di imprese italiane dei lavori per la realizzazione di due nuove tratte ferroviarie, la San Juan de los Morros-San Fernando de Apure (252 km) e la Chaguaramas-Cabruta (201 km).

Il raggruppamento di imprese, con quote paritetiche del 33,33%, realizzerà le opere delle due tratte ferroviarie in 76 mesi. L'avvio di lavori è previsto per il secondo trimestre del 2006 subito dopo la firma dei relativi contratti.

In aggiunta al valore per le opere di costruzione delle linee, sono inoltre previste opzioni per un valore di 1 miliardo di dollari per la progettazione, la fornitura e il montaggio del sistema ferroviario (segnalamento, controllo, telecomunicazioni, elettrificazione e materiale rotabile), che saranno oggetto di una successiva contrattazione.

Il progetto, volto a favorire lo sviluppo dell'area centro-meridionale del Venezuela prevede la realizzazione di 453 km di nuove linee ferroviarie, di cui 15 km in galleria e 12 km di ponti e viadotti, e include la progettazione e l'installazione dell'armamento ferroviario, di 13 stazioni ferroviarie, 3 interporti e un'officina di manutenzione.

L'opzione del valore di 1,5 miliardi di dollari, esercitata dal committente IAFE (Istituto Autonomo delle Ferrovie di Stato), integra il contratto per la costruzione della linea ferroviaria Puerto Cabello-La Encrucijada, già in avanzato corso di realizzazione ad opera dello stesso raggruppamento di imprese. Tali opzioni prevedono la progettazione e costruzione di nuove stazioni e interporti, nonché di una nuova tratta, la Stazione Puerto Cabello-Terminale Marittimo.

Astaldi lavora in Venezuela da 25 anni ed è l'impresa italiana con la più diffusa presenza nel sistema produttivo della repubblica sudamericana.

*Il Gruppo Astaldi, quotato sul segmento Star della Borsa Italiana, è attivo da oltre 75 anni, in Italia e all'estero, nella progettazione e costruzione di grandi opere di ingegneria civile.*

*Il Gruppo opera nelle seguenti aree di attività:*

- *infrastrutture di trasporto (ferrovie, metropolitane, strade, autostrade, aeroporti e porti);*
- *lavori idraulici e impianti di produzione energetica (dighe, impianti idroelettrici, acquedotti, oleodotti, gasdotti e impianti di depurazione);*
- *edilizia civile ed industriale (ospedali, università, aeroporti, tribunali, opere edili relative a centrali elettriche e nucleari, parcheggi);*
- *gestione in regime di concessione di opere quali parcheggi, impianti di bonifica, ecc..*

*Attualmente il Gruppo Astaldi si caratterizza come General Contractor in grado di promuovere gli aspetti finanziari e di coordinare tutte le risorse e competenze per la realizzazione e gestione ottimale di opere pubbliche complesse e di rilevante importo.*

**Per ulteriori informazioni:**

**Astaldi S.p.A.**

tel. 06/41766389

*Alessandra Onorati*

Responsabile Comunicazione e Investor Relator

**PMS Corporate Communications**

Tel. 06/42020970

*Giancarlo Frè Torelli*

*Andrea Lijoi*

[a.onorati@astaldi.com](mailto:a.onorati@astaldi.com)

[www.astaldi.it](http://www.astaldi.it)