

Pontremolese, riparte il cantiere Presto la bonifica dagli ordigni

Entro il febbraio del 2009 l'inizio dei lavori nel tratto da realizzare in galleria

Provincia SOLIGNANO LO HA ANNUNCIATO L'ASSESSORE REGIONALE PERI DURANTE IL CONSIGLIO «APERTO» DI LUNEDI' Pontremolese, riparte il cantiere Presto la bonifica dagli ordigni Entro il febbraio del 2009 l'inizio dei lavori nel tratto da realizzare in galleria SOLIGNANO Il Si inizierà con la bonifica degli ordigni bellici, a partire da gennaio, a cura di Rfi, e si proseguirà con le lavorazioni del tratto allo scoperto entro il mese di maggio; mentre l'avvio delle lavorazioni nel tratto in galleria avverrà entro il mese di febbraio 2009. La notizia è stata annunciata da Alfredo Peri, assessore ai Trasporti della Regione Emilia Romagna in occasione del consiglio «aperto», svolto lunedì sera nella sala civica di Solignano alla presenza di un folto pubblico, delle autorità, dei rappresentanti dei comitati dei cittadini e i rappresentanti delle associazioni locali. Oltre al sindaco di Solignano, Gaetano Carpena, che ha presieduto l'incontro, e agli assessori e ai consiglieri, erano presenti il presidente della Comunità Montana Ovest, Carlo Berni, il presidente del Cepim, Johann Marzani, i sindaci di Fornovo e Terenzo, Fiorenzo Bergamaschi e Maria Cattani e il vice Luigi Castaldini. L'auspicato sblocco dei lavori della tratta ferroviaria Solignano - Osteriazza e l'annuncio della cantierizzazione degli interventi è stato annunciato pubblicamente a seguito del recente incontro svolto a Roma fra il Ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro e i rappresentanti delle Regioni territorialmente interessate (Liguria, Toscana e Emilia Romagna), di Rfi, dell'impresa **Astaldi**, nel quale si è discusso delle problematiche in corso sull'intera linea Pontremolese, ed in particolare della progettazione definitiva dei lotti non ancora realizzati e dei problemi relativi al cantiere già aperto sulla tratta Solignano - Osteriazza. Entro dicembre, come sottoscritto fra le parti, verranno concluse le valutazioni congiunte di carattere tecnico e contrattuale. Per quanto riguarda le rimanenti tratte da raddoppiare - è stato ribadito nel corso dell'incontro verrà data priorità alla tratta che presenta maggiori difficoltà a livello tecnico - progettuale. Soddisfazione per l'importante obiettivo raggiunto, grazie anche al contributo offerto con senso di responsabilità, dai comitati e dalla popolazione solignanese, è stato espresso dall'onorevole. Carmen Motta. Il presidente della Provincia, Vincenzo Bernazzoli ha ribadito l'importanza di attuare sinergie fra gli enti coinvolti nella vicenda per esercitare una efficace pressione istituzionale per fare ripartire definitivamente il cantiere di Solignano, interrotto a primavera. Un invito a mantenere «alta la guardia» è stato ribadito anche dai consiglieri di opposizione Christian Lupi, Giorgio Oppici e Gianfranco Gainotti. Pontremolese I lavori sulla tratta Osteriazza-Solignano potranno proseguire. Qui sopra l'incontro di lunedì.