

# Maxi-gru per calare il treno Lilla nel ventre della M5 partono i test

*Apertura ad aprile 2012. Ma si rischia un altro rinvio*

## LE FOTO ONLINE

Sul nostro sito Internet milano.repubblica.it le immagini del treno nella galleria del metrò 5



## ILARIA CARRA

**C**I SONO voluti quattro tentativi e una gigantesca autogru da 250 tonnellate di trazione. Ma alla fine i primi due vagoni del futuro metrò Lilla, imbragati e calati attraverso un pozzo di ventilazione tra le stazioni di Zara e Marche, sono arrivati ieri a destinazione sottoterra. Altri due arriveranno da Napoli giovedì sera per formare un convoglio completo. Anticipo di quei treni ultramoderni, senza conducente, che do-

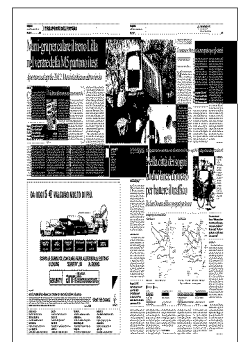
**Rodaggio sui binari tra Niguarda e Garibaldi L'alluvione allunga i cantieri di quattro mesi Moratti: "Ce la faremo"**

vranno viaggiare sui binari della linea 5. Il primo convoglio servirà a testare i binari in galleria sulla tratta Bignami-Zara. Sette fermate la cui apertura al pubblico, già slittata di un anno e annunciata per la primavera 2012, potrebbe ritardare ancora: l'esondazione del Seveso di due mesi fa non solo ha causato oltre 20 milioni di danni ai cantieri ma avrebbe anche rallentato i lavori.

Pur non essendoci ancora una richiesta formale di proroga al Comune da par-

te del concessionario, il Consorzio M5 guidato da **ASTALDI** garantisce lo sforzo massimo sforzi per recuperare. Ma l'ipotesi che si fa sempre più largo è che si dovranno aggiungere quattro mesi, e si potrà viaggiare sulla prima tranché della Lilla solo dopo l'estate 2012. Il consorzio da contratto, per la consegna dell'opera, avrebbe diritto fino a due mesi in più per eventi imponderabili.

Ha voluto esserci anche il sindaco Letizia Moratti, ieri mattina, in viale Zara. Ad assicurare, invece, che «la prima tratta sarà pronta per i collaudi nella primavera 2011 e la linea aprirà al pubblico nella primavera 2012: la linea 5 porterà 63 milioni di persone all'anno, con la linea 4 toglierà dalle strade circa 120mila veicoli e creerà un indotto di 9mila occupati». Il sindaco ne ha approfittato anche per fare il punto, con l'assessore ai Lavori pubblici Bruno Simini, su altre infrastrutture sospese. Giusto sotto elezioni comunali, qualcosa si muove anche per opere in ritardo di anni: «A febbraio partiranno i lavori per il prolungamento dalla linea Rossa fino a Monza-Bettola e ad aprile sarà inaugurata la continuazione della Gialla fino alla Comasina». Novità anche per la M4 Linate-Lorenteggio: settimana prossima verranno aperte le buste per aggiu-



dicare i lavori, si scoprirà quindi quale delle tre cordate di privati realizzerà l'opera in project financing per il Comune. Mentre è fissato per oggi il sopralluogo dei tecnici di **Mm** all'Ippodromo: un incontro con il Comitato di San Siro per cercare un accordo sul deposito della linea 5 che includerebbe una parte della pista d'allenamento Trenno, ipotesi di cui fantine e lavoratori dell'ippica non vogliono nemmeno sentir parlare.

Il primo vagone della Lilla ieri ha toccato i binari alle 16.55, dopo cinque minuti sospeso per aria, seguito dal secondo. Dodici metri e mezzo, 20 tonnellate per vagone, per l'operazione è stata necessaria una squadra di venti tecnici, otto venuti apposta da Napoli dall'**Ansaldo** **Breda** che li ha fabbricati. Il secondo treno Lilla arriverà a febbraio, sarà sempre calato dal pozzo che poi verrà chiuso: gli altri dieci mezzi della flotta Lilla, 8,5 milioni l'uno e un sistema di arresto innovativo già attivo sui metrò di Copenaghen — e presto a Riad e a Brescia — entreranno in galleria dal deposito di Famagosta, una volta ultimati i collegamenti tra le linee.

**PER SAPERNE DI PIÙ**

[www.metro-5.com](http://www.metro-5.com)

[www.comune.milano.it/pgt](http://www.comune.milano.it/pgt)