



QUADRILATERO MARCHE – UMBRIA (Maxi Lotto 2)

ULTIMO AGGIORNAMENTO: 4 APRILE 2019

QUADRILATERO MARCHE – UMBRIA (MAXI LOTTO 2)

INQUADRAMENTO E DATI GENERALI DEL PROGETTO

Committente: Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.

Tipologia di committente: Pubblico (92,4% ANAS S.p.A., 5,2% Regioni Marche e Umbria, 1,3% CCIAA e 1,1% Province)

Oggetto contrattuale: Contratto di affidamento a contraente generale per le attività di progettazione e realizzazione con qualsiasi mezzo dell'asse viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione interna - Maxi Lotto 2.

Tipologia di contratto: Contraente Generale (L. 443/2001)

Contraente generale: DIRPA 2 S.c.a.r.l.

Descrizione: Il progetto autostradale si riferisce ai lavori in General Contracting per l'ammodernamento e il potenziamento della Direttrice Perugia-Ancona e della Pedemontana delle Marche, per una lunghezza complessiva di 67,1 km.

Più nel dettaglio, per la Direttrice Perugia-Ancona, è prevista la realizzazione di 31 km di autostrada in Categoria B, con quattro corsie (2+2) da 3,75 m, banchine da 1,75 m (22 m la sede stradale complessiva), così suddivisi: Sub-lotto 1.1, Tratta A (Albacina-Serra San Quirico della SS-76 Val d'Esino, 7,8 km) e Tratta B (Fossato di Vico-Cancelli, 14,1 km), in costruzione; Sub-lotto 1.2 (Pianello-Valfabbrica della SS-318, 9,1 km) ultimato a giugno 2016.

Per la Pedemontana delle Marche è prevista la realizzazione di 36,1 km di autostrada di Categoria C1 (con una sede stradale di 10,5 m di larghezza complessiva: 1+1 corsie da 3,75 m e banchine da 1,5 m) in nuova sede lungo il tracciato Fabriano-Muccia/Sfercia (Sub-lotti 2.1 e 2.2).

Complessivamente saranno realizzate, tra l'altro: 55 fra ponti e viadotti (7,6 km totali), lo scavo di 24 nuove gallerie (19,7 km totali), l'adeguamento di 11 gallerie preesistenti (5,8 km totali) e 16 svincoli.



IL CONTRAENTE GENERALE

DIRPA 2 s.c.a.r.l.	
CONSORZIO OPERAE	99,98%
TOTO	0,01%
ERGON	0,01%

