



Partecipazione dei costruttori italiani pari al 67% della cordata

ASTALDI VARA IL GRUPPO DI IMPRESE INTERNAZIONALE PER LA REALIZZAZIONE DEL PONTE DI MESSINA

Roma, 25 giugno 2004 – È stato definito il Gruppo di imprese, con Astaldi S.p.A. capofila, che parteciperà alla gara di appalto per la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina.

Partecipano per la parte italiana, oltre ad Astaldi con una quota del 23%, Pizzarotti e Vianini con una quota del 12% ciascuno (insieme con i quali Astaldi in qualità di capogruppo sta realizzando il Nuovo Polo Fieristico di Milano), il Consorzio Cooperative Costruzioni di Bologna con una quota del 10%, Grandi Lavori Fincosit e Maire Engineering con una quota del 4% ciascuno e Ghella Costruzioni con l'1,99%.

In totale la partecipazione italiana risulta pari a circa il 67%.

Le imprese straniere sono le spagnole Ferrovial Agroman S.A. e Necso Entrecanales Cubiertas S.A. con il 13% ciascuna, e la giapponese Nippon Steel Corporation (NSC) con il 7%.

Ferrovial, con un fatturato di circa 6 miliardi di euro, è il principale General Contractor in Spagna, opera nel campo delle infrastrutture e nel settore delle concessioni. Nel 2002 la società spagnola è stata una dei primi dieci costruttori mondiali di ponti.

Il Gruppo Necso, che ha un fatturato annuo di circa 3 miliardi di euro, è attivo nel campo delle infrastrutture e delle concessioni. Di recente ha realizzato in Cina il ponte Hong Kong-Ting-Kau lungo 1200 metri.

Al Gruppo NSC, il più grande produttore mondiale di cavi di acciaio, si deve la realizzazione dei sistemi di sospensione dei tre maggiori ponti sospesi costruiti di recente in Giappone. NSC è attualmente impegnata nella realizzazione di due grandi ponti sospesi in fase di costruzione: il Runyang Bridge in Cina e il New Tacoma Bridge, primo ponte sospeso di grande luce (circa 700 metri) ad essere realizzato negli Stati Uniti.

Per l'attività di progettazione, il Gruppo di Imprese guidato da Astaldi si avvarrà della collaborazione di Chodai Co. Ltd., società giapponese unanimemente riconosciuta come la prima al mondo per la progettazione di ponti, che ha al suo attivo l'Akashi Bridge, il più lungo ponte sospeso mai costruito e che ha progettato cinque dei dieci maggiori ponti sospesi realizzati negli ultimi 15 anni.

“Abbiamo puntato a coniugare al meglio le capacità tecniche necessarie per la realizzazione di un'opera di tale importanza – ha sottolineato l'Amministratore Delegato Vittorio Di Paola – con la solidità patrimoniale e finanziaria richiesta per la realizzazione di un progetto di 4,4 miliardi di euro e che prevede una quota di prefinanziamento da parte del General Contractor variabile dal 10 al 20%”.

Al Gruppo di Imprese avrebbe dovuto partecipare anche Vinci Construction Grands Projets che ha poi comunicato di non voler proseguire nell'iniziativa con Astaldi.

ooo

Il Gruppo Astaldi, quotato sul segmento Star della Borsa Italiana, è attivo da oltre 75 anni, in Italia e all'estero, nella progettazione e costruzione di grandi opere di ingegneria civile.

Il Gruppo opera nelle seguenti aree di attività:

- *infrastrutture di trasporto (ferrovie, metropolitane, strade, autostrade, aeroporti e porti);*
- *lavori idraulici e impianti di produzione energetica (dighe, impianti idroelettrici, acquedotti, oleodotti, gasdotti e impianti di depurazione);*
- *edilizia civile ed industriale (ospedali, università, aeroporti, tribunali, opere edili relative a centrali elettriche e nucleari, parcheggi);*
- *gestione in regime di concessione di opere quali parcheggi, impianti di bonifica, ecc..*

Attualmente il Gruppo Astaldi si caratterizza quale General Contractor in grado di promuovere gli aspetti finanziari e di coordinare tutte le risorse e competenze per la realizzazione e gestione ottimale di opere pubbliche complesse e di rilevante importo.

Per ulteriori informazioni:

Astaldi SpA
tel. 06/41766389
Alessandra Onorati
Responsabile Relazioni esterne
e Investor Relations

PMS Corporate Communications
Tel. 06/42020970
Giancarlo Frè Torelli
Andrea Lijoi
Livia Dall'Oglio