



COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

Astaldi-Ansaldo STS: firmato il contratto per la linea 5 della metropolitana di Milano

**Il valore dell'opera è di 502 milioni di euro
Ricavi da gestione per 724 milioni di euro**

Roma, 14 giugno 2006 – La società di progetto, di cui fanno parte Astaldi come leader, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A., controllata di Ansaldo STS, Ansaldo Breda, Torno, Alstom Trasporti e Azienda Trasporti Municipalizzata (ATM), ha firmato il contratto con il Comune di Milano per la realizzazione della linea 5 della metropolitana per un valore complessivo di 502 milioni di euro.

La stipula del contratto permette l'avvio delle attività in *project financing* – primo esempio in Italia per infrastrutture di trasporto urbano – della concessione che comprende la gestione della linea per 27 anni e prevede ricavi dal servizio per 724 milioni di euro.

La durata dei lavori per la realizzazione dell'opera è prevista essere pari a 58 mesi.

Il fabbisogno complessivo finanziario di 502 milioni di euro, è coperto per una quota di 190 milioni a carico del Concessionario e delle banche finanziatrici e il resto è coperto da contributo pubblico. Nell'ambito della società concessionaria le rispettive quote di partecipazione per Astaldi ed Ansaldo STS sono pari a 23,3% e a 26,4%.

Per la progettazione e le attività di costruzione, la quota di competenza di Astaldi è pari a 119 milioni di euro, quella di Ansaldo STS è di 118 milioni di euro, quella di competenza Alstom è di 46 milioni di euro, mentre l'importo previsto per la fornitura dei veicoli da parte di Ansaldo Breda è di 35 milioni di euro.

Il percorso della linea 5 – una metropolitana leggera ad automazione integrale – sarà lungo 5,6 chilometri e collegherà la Stazione Garibaldi a via Bignami, nella periferia est di Milano, attraverso 9 stazioni, con una capacità di trasporto di 26 mila passeggeri l'ora per senso di marcia.

Con questa importante acquisizione, Astaldi e Ansaldo STS confermano le loro posizioni di leadership di livello mondiale nel settore delle metropolitane senza guidatore (*driverless*).

In questo settore, che presenta notevoli opportunità di crescita, le due aziende collaborano da tempo avendo realizzato la metropolitana di Copenaghen, già in esercizio, e avendo in corso di realizzazione quella di Brescia. Più recentemente, inoltre, come Contraente Generale in raggruppamento con altre imprese, è in corso di realizzazione la Metro C di Roma, importante progetto il cui valore complessivo è di circa 2,2 miliardi di euro.

Il Gruppo Astaldi, quotato sul segmento Star della Borsa Italiana, è attivo da oltre 80 anni, in Italia e all'estero, nella progettazione e costruzione di grandi opere di ingegneria civile.

Il Gruppo attualmente è attivo nelle seguenti aree di attività:

- *infrastrutture di trasporto (ferrovie, metropolitane, strade, autostrade, aeroporti e porti);*
- *lavori idraulici e impianti di produzione energetica (dighe, impianti idroelettrici, acquedotti, oleodotti, gasdotti e impianti di depurazione);*
- *edilizia civile ed industriale (ospedali, università, aeroporti, tribunali, opere edili relative a centrali elettriche e nucleari, parcheggi);*
- *gestione in regime di concessione di opere quali parcheggi, infrastrutture di trasporto urbano, strutture ospedaliere.*

Attualmente il Gruppo Astaldi si caratterizza come General Contractor in grado di promuovere gli aspetti finanziari e di coordinare tutte le risorse e le competenze necessarie per la realizzazione e la gestione ottimale di opere pubbliche complesse e di rilevante importo.

***Ansaldo STS S.p.A.**, società quotata sulla Borsa Italiana dal 29 marzo 2006 (ticker: STS), è a capo di un gruppo di aziende operanti nel settore dei sistemi di trasporto ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS controlla Ansaldo Signal N.V., società di diritto olandese a capo di un gruppo operante nel comparto del segnalamento ferroviario e metropolitano, ed Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.A., società italiana con competenze di sistemista/integratore tecnologico nel settore dei sistemi di trasporto "chiavi in mano" ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS, con sede centrale a Genova, è presente in 18 Paesi e conta circa 3.600 dipendenti. Nel 2005 ha realizzato ricavi pari a Euro 840 milioni con un margine operativo lordo di Euro 89 milioni e un utile netto di Euro 44 milioni.*

Per ulteriori informazioni:

Astaldi S.p.A.

tel. 06/41766389

Alessandra Onorati

Responsabile Relazioni esterne

e Investor Relations

a.onorati@astaldi.com

www.astaldi.it

Ansaldo STS

tel.010/6552068

Andrea Razeto

Responsabile Investor Relations

razeto.andrea@ansaldo-sts.com

www.ansaldo-sts.com