

LE GALLERIE AVANZANO

In occasione della festa di Santa Barbara celebrata una funzione nel punto in cui sorgerà la futura stazione Giardinetti
Distribuito un opuscolo sulla sicurezza

Metro C, due chilometri in tre mesi

Il presidente: avviati tutti i cantieri previsti. Marchi: rispettato il crono-programma dei lavori

di LUCA BRUGNARA

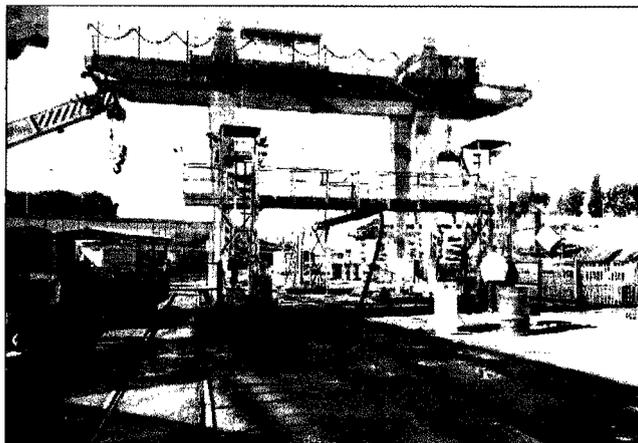
Le gallerie avanzano, al ritmo di quasi un chilometro al mese. Procedono nel rispetto del crono-programma i lavori per la realizzazione della linea C della metropolitana, che collegherà piazzale Clodio con Pantano: ieri, per la festività di Santa Barbara (patrona dei minatori), nel tunnel della futura stazione di Giardinetti, dirigenti e maestranze impegnati nel cantiere hanno celebrato la ricorrenza. Per l'occasione, è stata lanciata un'iniziativa sulla sicurezza nei cantieri. «Si tratta dell'opera pubblica più grande d'Italia - ha ricordato il presidente di Metro C, Franco Cristini, direttore generale e amministratore delegato di **Vianini Lavori** - con 34 chilometri di gallerie. Da ottobre 2006 ad oggi, sono stati avviati i 15 cantieri previsti. Negli ultimi tre mesi, poi, grazie alle due Tbm (talpe meccaniche) in funzione a Giardinetti, sono stati scavati due chilometri di galleria: l'obiettivo, dalla prossima primavera, è di avanzare di un chilometro al mese». Attualmente, quindi, le due "talpe" hanno costruito il

10% del tratto sotterraneo Giardinetti-San Giovanni. La realizzazione è affidata a **Vianini Lavori, Astaldi, Ansaldo, Cmb, Ccc.**

I tempi previsti, pertanto, sono rispettati: a settembre 2010, saranno pronte le gallerie fino a piazza Venezia (il cui progetto definitivo sarà consegnato a giorni), mentre a metà 2010 si darà il via agli scavi nel tratto Clodio-Venezia. «Nei primi mesi del 2009 - ha aggiunto Cristini - saranno operative due ulteriori Tbm nel pozzo di Malatesta che scaveranno in direzione opposta, per incontrarsi con le precedenti nel pozzo di piazza San Felice da Cantalice». L'entrata in esercizio del tratto Pantano-Centocelle è programmato per dicembre 2011, quella del tratto Centocelle-Lodi, per ottobre 2012. «Il crono-programma è rispettato - ha affermato l'assessore alla Mobilità, Sergio Marchi. - Alla fine verrà realizzato un sistema integrato di trasporto, con parcheggi di scambio, che faciliterà notevolmente la circolazione». Presenti alla cerimonia, tra gli altri, Federico De Bortoli, amministratore delegato di Roma Metropolitana, Giovanni Simonacci, responsabile del procedimento della stessa società e il direttore generale per i Beni architettonici, storico-artistici ed etnoantropologici, Roberto Cecchi, che si sta occupando delle indagini dell'area di piazza Venezia.

E alle persone che lavorano per realizzare la linea, dopo una firma, è stato dato un opuscolo con tutte le norme da rispettare nel cantiere a tutela della propria sicurezza. «La Festa di Santa Barbara - ha spiegato Filippo Stinellis, amministratore delegato di Me-

tro C - è stata l'occasione giusta per lanciare un'ulteriore campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza. La realizzazione della linea C sta procedendo nel rispetto dei tempi e della qualità di cui la sicurezza sul lavoro è uno dei requisiti principali».



FRANCO CRISTINI

Si tratta dell'opera pubblica più grande d'Italia, con 34 km di tunnel

