

La prima talpa in 120 giorni ha fatto
1,3 km di galleria. La seconda 0,5

LA CITTÀ CHE CAMBIA

Alla fine saranno 30 i convogli
che viaggeranno sull'intera linea

Metro C, già pronti 1.800 metri di tunnel

E a Pistoia l'assessore Marchi presenta il prototipo del treno senza macchinista

Un chilometro e 800 metri di gallerie della nuova Linea C della metropolitana sono stati già realizzati nel sottosuolo della Capitale, rispettando i tempi previsti. In particolare, la prima talpa meccanica, partita a luglio da Giardinetti verso il centro città, ha appena superato il luogo dove si sta costruendo la stazione di Giglioli. In 120 giorni ha percorso 1,3 chilometri costruendo il primo tratto di galleria "finita". La seconda talpa meccanica, partita il 23 settembre per costruire la galleria parallela, ha già realizzato i primi 500 metri dell'opera, mentre si affrettano i tempi per l'entrata in funzione delle altre due talpe meccaniche costruite nello stabilimento di Bassano del Grappa: dal pozzo realizzato a piazza Roberto Malatesta, nei primi mesi del 2009, inizieranno a scavare nella direzione opposta.

L'incontro fra le quattro talpe avverrà tra le stazioni Mirti e Centocelle, in piazza San Felice da Cantalice. Avanzando ad una velocità media di 12 metri al giorno, sono stati collocati circa 1200 anelli in cemento armato per il rivestimento delle gallerie. I lavori procedono a ritmo serrato grazie all'impiego di quattro squadre di 13 tecnici ciascuna, che lavorano 24 ore su 24 per sei giorni la settimana.

Ieri è stato presentato a Pistoia, nello stabilimento AnsaldoBreda del gruppo Immeccanica, con l'assessore capitolino alla mobilità Sergio Marchi e i vertici di Roma Metropolitane e Metro C, il modello in legno dei treni senza macchinista della linea C.

Sono 30, guidati a distanza da un sistema di automazione integrale e composti da sei carrozze ciascuna collegate fra loro con ampie aperture. Ogni convoglio potrà trasportare 1200 persone. Completamente climatizzati, saranno dotati di un avanzato sistema di informazioni audio-video ai passeggeri e di videosorveglianza. All'interno delle carrozze spazi protetti per i portatori di handicap e il trasporto delle biciclette. I treni avranno inoltre due "belvedere" (anteriore e posteriore). Una prima parte della fornitura (13 treni) è stata commissionata all'AnsaldoBreda dalla società consortile Metro C, composta da Astaldi, Miani Lavori, Ccc, Cmb e Ansaldo Tsf, che si è aggiudicata la gara indetta da Roma Metropolitane per realizzare la nuova metropolitana.

Alla fine dei lavori, la linea C, da Pantano a piazzale Clodio, sarà lunga 25,5 chilometri, con 30 stazioni e una distanza media di 800 metri tra una fermata e l'altra. La parte in sotterraneo della linea sarà lunga 17,6 chilometri, a cui si aggiungono 7,9 chilometri all'aperto.

Fa.Ro.



Il prototipo
del treno
presentato
a Pistoia
Sotto,
l'assessore
alla Mobilità
Sergio Marchi

