

L'INIZIATIVA



Scuola, oggi lezione di metropolitana

Concorso per 3.000 alunni: disegni, plastici e video per illustrare la linea C e B1

di LUCA BRUGNARA

Il futuro di Roma è già arrivato negli occhi di bambini e ragazzi di 37 scuole romane. E intanto, procedono nei tempi previsti i cantieri veri e propri. Si è concluso ieri, con la premiazione, il concorso "La talpa salva traffico", promosso da Metro C (con il contributo di Salini costruttori), Roma Metropolitana, in collaborazione con l'assessorato alla Scuola: i giovanissimi delle scuole della Capitale erano chiamati a rappresentare le future linee di metropolitana B1 (Bologna-Conca d'Oro) e C (Pantano-Clodio): i lavori potranno essere visti, oggi e domani, nella mostra allestita presso il museo degli strumenti musicali (piazza Santa Croce in Gerusalemme 9/a), aperta dalle 10 alle 18. «Visto il successo del progetto - ha affermato Filippo Stinellis, amministratore delegato di Metro C e direttore centrale della Astaldi - è nostra intenzione estenderlo, nell'anno scolastico 2009/2010, alle scuole dell'VI-II municipio oltre il Gra e del III municipio». Il concorso coinvolgeva gli istituti lungo il percorso delle future metro e ha visto la partecipazione di 23 scuole, con 1.970 alunni e 223 insegnanti, dei municipi VI, VII, VIII, IX (zone dei cantieri aperti) per la linea C, 14 istituti dei municipi II, III, IV, con 1.181 studenti e 126 docenti, per la B1. «Avvicinando i futuri utenti agli uomini che stanno realizzando l'infrastruttura

- ha aggiunto Stinellis - si ottiene anche il coinvolgimento dell'opinione pubblica sul tema della sicurezza sul lavoro».

La mostra presenta idee originali, espresse con disegni, video, ricostruzioni storiche, plastici. «Ci sono anche tombola e gioco dell'oca a tema - ha spiegato la coordinatrice del progetto, Laura Rabitti. - La capacità di ragazzi e insegnanti è stata incredibile». Tre le categorie di concorso: scuola dell'infanzia, elementari, medie. Per la linea C, hanno vinto, rispettivamente, gli istituti Fausto Cecconi, Iqbal Masih, Giuseppe Toniolo, mentre per la B1, il successo è andato alla scuola per l'infanzia Cipi, all'elementare Montessori, alla media Esopo.

Alla cerimonia erano presenti i responsabili dei procedimenti delle linee C e B1 di Roma Metropolitana, Giovanni Simonacci e Piero Lattanzi, il direttore generale di Salini Costruttori, Alberto Liberatori. «Come è avvenuto per la B1 - ha ricordato Simonacci - in primavera, nei fine settimana, apriremo i cantieri della linea C ai cittadini». Rispettato il cronoprogramma per la C, con le operazioni affidate a Vianini Lavori, Astaldi, Ansaldo, Cmb, Ccc. «Stiamo per chiudere il progetto definitivo del tratto Amba Aradam-Colosseo - ha concluso Simonacci. - Invieremo l'istruttoria al Cipe per poter aprire i cantieri del tratto entro il 2009». L'entrata in

esercizio del tratto Pantano-Centocelle è programmato per dicembre 2011, quella di Centocelle-Lodi, ad ottobre 2012.

