Metro C, da RomaMetropolitane la garanzia sul rispetto dei tempi

Il responsabile del procedimento: "Treni e strazioni saranno in funzione entro il 2011"

I treni per la linea C del metrò arriveranno in tempo per l'apertura degli impianti, prevista a fine 2011. Il primo convoglio entrerà nel deposito a maggio del 2010.

Lo ha assicurato il responsabile del procedimento della linea C per RomaMetropolitane, Giovanni Simonacci. La precisazione è arrivata all'indomani della dichiarazione rilasciata a una televisione locale dal professor Davide Bruno del Politecnico di Milano, il quale aveva lanciato l'allarme su un possibile congelamento del progetto sulle nuove carrozze e lo slittamento dei tempi di consegna. "La prima fornitura – ha spiegato Simonacci - riguarda 13 treni composti da 6 carrozze ciascuno, il primo dei quali sarà consegnato regolarmente entro la fine dell'anno in corso". Il treno pre-serie sarà sottoposto alle prove che ne certificheranno la qualificazione e la messa a punto finale di ogni convoglio avverrà sul binario di prova nel piazzale del deposito Graniti. Complessivamente i convogli della linea C saranno 30. Non avranno macchinista e saranno "guidati a distanza" da un sistema di automazione integrale. I vagoni, completamente climatizzati, hanno 204 posti a sedere con spazi per i portatori di handicap e per il trasporto di biciclette. Nel frattempo, nel sottosuolo romano, le prime 2 talpe stanno scavando le gallerie da Giardinetti in direzione centro città e sono avanzate per quasi 5 chilometri. Altre due stanno per essere calate in profondità a Malatesta, per scavare a partire da giugno in direzione opposta. Il programma dei lavori procede regolarmente e la prima tratta funzionale, da Pantano alla stazione Parco di Centocelle, entrerà in funzione entro la fine del 2011.

trasporti & mobilità

Metro C, da RomaMetropolitane la garanzia sul rispetto dei tempi

Linea B1, ecco Annibaliano

Cobas e Orsa in piazza Ancora battaglia sul Protocollo