

Approvato il progetto: si comincia da Cassano Magnago, come 100 anni fa la Milano-Laghi

# Pedemontana, ok definitivo

Lavori al via nel 2009 - Terragni: «Un percorso che parte dal basso»

La storia si ripete. Cento anni dopo il progetto e il cantiere della prima autostrada italiana, la Milano Laghi, sarà ancora una volta Cassano Magnago ad ospitare i primi scavi per la realizzazione della Pedemontana.

Da qui parte il cammino di un'infrastruttura che, nelle intenzioni dei vertici della società concessionaria, diventerà operativa in tempo per l'Expo 2015. Il progetto definitivo è stato depositato nei giorni scorsi, ora si attende il via libera della Conferenza dei Servizi e poi l'ok del Cipe: i cantieri, secondo le recenti dichiarazioni pubbliche del presidente della Regione Lombardia, Roberto Formigoni, dovrebbero essere inaugurati entro l'anno.

Le criticità legate all'impatto sul territorio dell'infrastruttura, che attraverserà sei province densamente urbanizzate, numerosi boschi ed aree verdi, restano. Il presidente di Pedemontana lombarda, **Roberto Terragni**, difende però il metodo adottato in questi mesi per la ricerca del consenso: «È un progetto - spiega - che parte dal basso».

Servizi ► pagine 15-17

## INFRASTRUTTURE

LE OPERE IN ARRIVO

986

**Roadshow.** Per avviare il tracciato sono serviti quasi mille incontri, assemblee pubbliche, presentazioni

**Il convegno.** Venerdì la presentazione ufficiale del dossier definitivo dell'autostrada lombarda

# Pedemontana riparte dalla storia

Cantieri al via entro l'anno a Cassano Magnago, dove 100 anni fa prendeva corpo la Milano-Laghi

87

**Nastro d'asfalto.** L'autostrada sarà lunga complessivamente 87 chilometri

6

**Il territorio.** Sei, compresa Monza e Brianza, le province attraversate

PAGINA A CURA DI  
**Matteo Meneghello**

L'ingegnere Piero Puricelli, conte di Lomnago, impiegò quindici mesi, dall'idea al cantiere, per realizzare la prima strada a pedaggio d'Italia.

Era l'autostrada dei Laghi, progettata nel 1909, il cui primo cantiere fu aperto a Cassano Magnago, in provincia di Varese. Cento anni dopo, sarà ancora una volta il terreno di Cassano

Magnago a ospitare il primo colpo di badile che darà il "la" ai cantieri di un'autostrada destinata a rivoluzionare la viabilità lombarda: la Pedemontana.

La conferma del "timing" arriva direttamente dal presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, che in questi giorni, in più di un'occasione, ha annunciato l'apertura

## SOTTO LALENTE

Al termine dei lavori la Pedemontana lombarda collegherà 6 province (Bergamo, Lecco, Monza e Brianza, Milano, Como e Varese), in un territorio abitato da circa 4 milioni di persone dove operano oltre 300mila imprese che esprimono il 10 per cento del Prodotto interno lordo nazionale

Degli 87 chilometri di autostrada, poco meno di venti, da Meda a Vimercate, saranno a tre corsie per senso di marcia, mentre le altre tratte (da Busto Arsizio fino a Meda, e da Vimercate alla A4, oltre alle tangenziali di Como e Varese) saranno a due corsie per senso di marcia

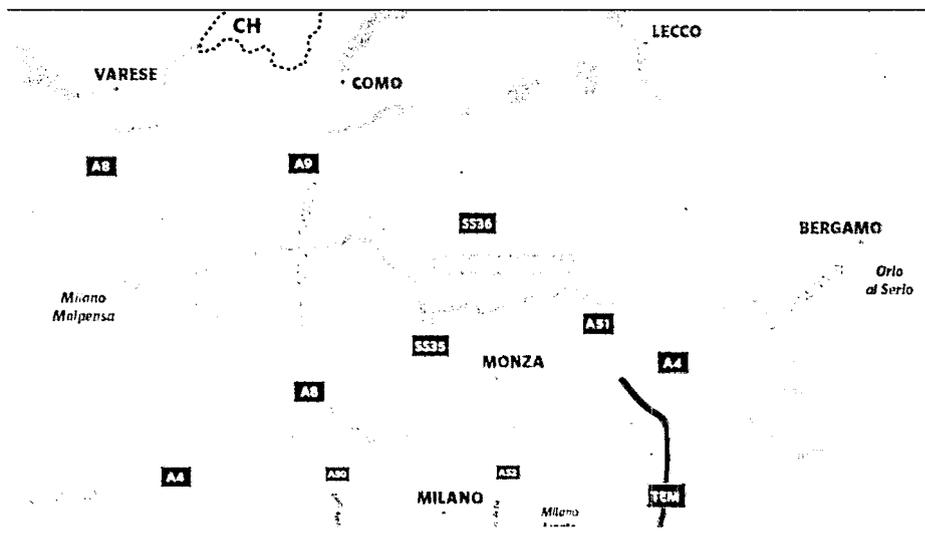
dei cantieri di Pedemontana «a dicembre di quest'anno». Un'affermazione impegnativa, considerando che l'iter di programmazione dell'opera, da sempre, indica nei primi mesi del 2010 (marzo-aprile) la data probabile per l'avvio dei lavori di realizzazione dell'infrastruttura. Un vero colpo d'acceleratore sulla tabella di marcia.

Rispetto all'impresa del conte Puricelli, però, l'iter di questa infrastruttura, che attraverserà le province di Milano, Bergamo, Varese, Como, Lecco e la futura provincia di Monza e Brianza, per 87 chilometri, è stato decisamente più travagliato.

Evocata da decenni (i primi progetti relativi all'opera risalgono addirittura agli anni Sessanta) la Pedemontana non è mai riuscita a decollare, frenata dalla mancanza di risorse economiche e, soprattutto, dalle numerose difficoltà realizzative (attraversa un territorio densamente urbanizzato).

Negli ultimi anni, però, complice il cambio di passo rappresentato dalla creazione di Cipe (Concessioni autostradali lombarde, è la società controllata pariteticamente da Anas e

## Il tracciato



## LA STRADA

Saranno 87 km di autostrada più 70 di viabilità connessa

## IL TRAFFICO

Previsto un carico veicolare di 60mila auto al giorno

## IL TERRITORIO

L'area di territorio utilizzato si estende per 2mila kmq

Regione Lombardia che ha prerogative di soggetto concedente e aggiudicatore), la macchina si è messa in moto.

Pedemontana Lombarda, la società concessionaria presieduta e guidata da Fabio Terragni, ha rispettato nel 2008 tutte le scadenze: firma della convenzione, approvazione da parte del Cipe (è il Comitato interministeriale per la programmazione economica), registrazione da parte della Corte dei Conti, aggiudicazione provvisoria della gara per il contraente generale (relativa alle tangenziali di Como e di Varese e della tratta A, da Cassano Magnago a Lomazzo), aggiudicazione della gara per il progetto definitivo e realizzazione dello stesso.

Il progetto definitivo è stato depositato una decina di giorni fa. Ora, dopo i controlli tecnici e la validazione del piano finanziario, resta solo la Conferenza dei Servizi e un ultimo passaggio al Cipe. Da lì in poi potranno essere ufficialmente avviati i lavori, prima con le opere di pre-cantierizzazione, poi con i cantieri veri e propri.

Degli 87 chilometri di autostrada, poco meno di 20, da Meda a Vimercate, sa-

ranno a tre corsie per senso di marcia, mentre le altre tratte (da Busto Arsizio fino a Meda, e da Vimercate alla A4, oltre alle tangenziali di Como e Varese) saranno a due corsie per senso di marcia.

La società prevede di realizzare, inoltre, un'autostrada senza caselli e barriere: portali elettronici lungo le rampe in entrata e in uscita, che riconosceranno i telepass e, in caso di assenza del dispositivo, leggeranno la targa in modo da pagare il pedaggio via cellulare, via internet o nelle aree di servizio. Il traguardo finale è proiettato al 2015, giusto in tempo per l'inaugurazione dell'Expo milanese: secondo le previsioni dei responsabili della società concessionaria, in quella data l'autostrada potrà essere aperta al traffico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA