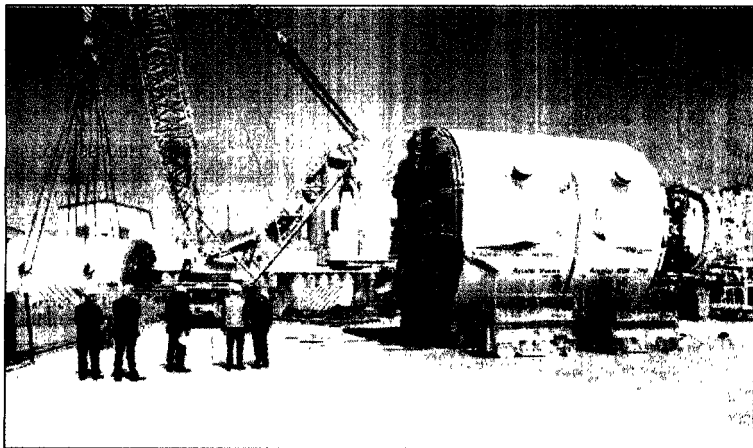


LA NUOVA LINEA METROPOLITANA

Metro C, partita anche la terza talpa

Giovedì arriva anche la quarta. Insieme scaveranno i tunnel verso Giardinetti



La nuova Tbm in funzione in piazza Malatesta è stata sollevata e posizionata con una gru da 850 tonnellate

(foto TOIATI-PASQUALUCCI)

SERGIO MARCHI
(assessore comunale alla Mobilità)

«I lavori procedono a un ritmo più veloce di quello previsto e saremo in grado di garantire la messa in esercizio della tratta Pantano-Centocelle entro la fine del 2011»

Le gallerie avanzano di circa un chilometro al mese e, ieri, alle due già attive, è stata aggiunta una nuova "talpa". È stata attivata, in piazza Roberto Malatesta, al Prenestino, la terza Tbm (Tunnel boring machine) o talpa meccanica, che serve per la realizzazione della linea C della metropolitana, che collegherà piazzale Clodio con Pantano. Giovedì prossimo, 9 aprile, arriverà la quarta talpa: le due Tbm, da piazza Malatesta, cominceranno a scavare le gallerie in direzione di Giardinetti, da dove è già partito da mesi lo scavo delle gallerie verso il centro. In questo modo, le due coppie di Tbm si incontreranno tra le stazioni di Mirti e Parco di Centocelle, sotto piazza San Felice da Cantalice.

All'avvio della nuova fase del cantiere hanno partecipato, tra gli altri, l'assessore capitolino alla Mobilità, Sergio Marchi, i dirigenti di Roma Metropolitane e Metro C. Le operazioni, affidate a **Vianini Lavori**, **Astaldi**, **Ansaldo**, **Cmb**, **Ccc**, procedono nei tempi, con un'accelerazione nella realizzazione delle gallerie: rispetto alle previsioni di 12 metri al giorno scavati, le

due talpe in funzione da Giardinetti hanno realizzato circa 18 metri al giorno, restando in funzione senza soluzione di continuità. Le prime due talpe meccaniche hanno già costruito quasi 5 chilometri di gallerie e, da ottobre 2006, sono stati avviati tutti i cantieri previsti. «I lavori», ha affermato Marchi, «procedono a un ritmo più veloce di quello previsto e saremo in grado di garantire la messa in esercizio della prima tratta della metropolitana da Montecompatri-Pantano fino alla stazione di Parco di Centocelle entro la fine del 2011. Inoltre, abbiamo ottenuto i finanziamenti per gli ultimi otto treni: 10 milioni messi in assestamento di bilancio». Sulla base del crono-programma, poi, l'entrata in esercizio del tratto Centocelle-Lodi è previsto per il mese di ottobre del 2012. Come aveva recentemente ricordato il presidente di **Metro C**, Franco Cristini, direttore generale e amministratore delegato di **Vianini Lavori**, «si tratta dell'opera pubblica più grande d'Italia, con 34 chilometri di gallerie».

La nuova Tbm in funzione in piazza Malatesta è stata sollevata e posizionata con una gru da 850 tonnellate. Il macchinario



rio, totalmente automatico e coordinato da un computer, consente di scavare le gallerie sotterranee con tutte le operazioni accessorie, come lo smaltimento dei detriti e la realizzazione del rivestimento del tunnel, garantendo la massima sicurezza del personale sul luogo di lavoro e senza incidere sulla stabilità degli edifici in superficie. Ogni Tbm viene assistita, per ogni turno, da una squadra composta da quindici persone in sotterraneo e ulteriori dieci che operano in superficie. «Tutti i lavori cantierati - ha ricordato Federico **De Bortoli**, amministratore delegato di Roma Metropolitane - sono stati finanziati fino al loro completamento e il mese prossimo verrà presentato il progetto definitivo della tratta della linea C tra San Giovanni e Colosseo. Siamo certi che sarà approvato e finanziato, in modo da dare avvio ai lavori per gennaio 2010».

L.Bru.