

Metropolitana



PROJECT FINANCING

Alemanno:
«Si alla linea D
ma soldi privati»

di LILLI GARRONE

Si farà la linea «D» del metrò. Ma «la quota dei privati dovrà aumentare», ha detto il sindaco nel visitare a Giardinetti il cantiere della «C»: si avanza di 23 metri al giorno.

Infrastrutture Alemanno: necessarie nuove risorse, abbiamo ottenuto il possibile

Metro: la «C» avanza di 23 metri al giorno

La «D» si farà, ma con un anno di ritardo

La linea «D» si farà, anche se partirà con un anno di ritardo. Ma «la quota in *project financing* dei privati dovrà aumentare - ha detto ieri Gianni Alemanno in visita al cantiere "Giardinetti" della linea C - Andiamo avanti con la progettazione, bisogna però trovare altre risorse perché abbiamo spremuto il massimo che si poteva ottenere dal governo e dalle finanze pubbliche». E della realizzazione della quarta metropolitana della capitale (da Montesacro all'Eur, 20 chilometri e 22 stazioni, attraverso Talenti, il centro e Trastevere) non ha dubbi neppure l'amministratore delegato di Roma Metropolitana Federico Bortoli: «Per fare una metro - ha detto - servono un progetto approvato e un deposito, due certezze che abbiamo. La gara per l'assegnazione dei lavori è prevista per l'inizio del 2010 e quindi l'apertura dei cantieri slitterà di 12 mesi, alla fine dell'anno prossimo o nei primi mesi del 2011». I costi? «Occorrono un miliardo e mezzo di euro sui tre miliardi complessivi - ha risposto l'ad di Roma Metropolitana - almeno per completare la tratta centrale, da Marconi al nuovo Salario: credo che con il giusto coinvolgimento dei privati riusciremo a rispettare questi tempi».

Accompagnato dai vertici della società e dall'assessore alla Mobilità Sergio Marchi, il sindaco ha ieri indossato la frangia da cantiere ed ha raggiunto a bordo di un trenino

la galleria finora scavata della linea «C»: qui le due talpe meccaniche hanno realizzato, ad oggi, più di cinque chilometri di gallerie. In questo caso «i tempi saranno rispettati», promette Gianni Alemanno con lo staff dirigenziale di Roma Metropolitana. E il sindaco aggiunge: «È l'opera pubblica più importante in Italia e siamo anche orgogliosi perché è l'unico caso nel paese in cui si paga puntualmente il lavoro fatto».

Le talpe meccaniche della linea C stanno procedendo ad una velocità di 23 metri al giorno: così il cronoprogramma confermato prevede l'apertura entro dicembre 2011 del tratto fra Pantano e Centocelle. Si proseguirà fra Centocelle e Lodi entro ottobre 2012, ed il tratto Lodi-San Giovanni, dove il terzo metrò si incrocia con il primo, con la linea A entro dicembre 2013. A gennaio dell'anno prossimo dovrebbero anche aprire i cantieri per il tratto S. Giovanni-Colosseo, per chiudersi nel dicembre del 2014.

L. Gar.

Il cronoprogramma

Il tratto Pantano-Centocelle sarà pronto nel 2011, fino a Lodi nel 2012, San Giovanni nel 2013, Colosseo nel 2014

