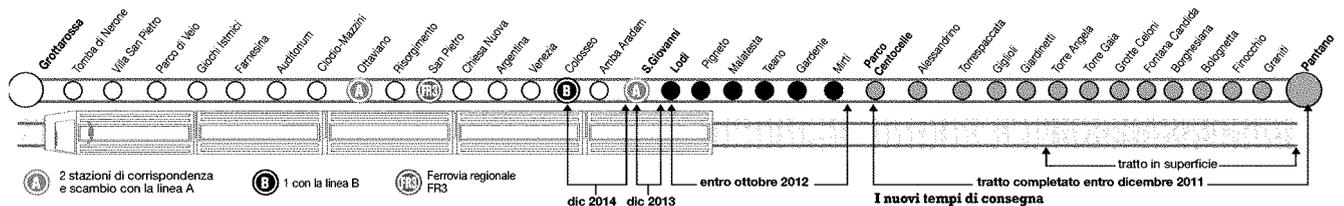


Il primo tratto Pantano-Centocelle in funzione dal 2011. Lungo l'intero percorso parcheggi di scambio per 5000 posti

Metro C, due stazioni in più

Ma per la linea D il Comune si rivolge ai privati: terreni in cambio di finanziamenti

LA NUOVA linea C guadagnerà due stazioni in più: Farnesina e Auditorium, pronte anche quelle per dicembre 2015, quando l'intero percorso della terza metropolitana di Roma dovrà essere completato. Il primo tratto ad entrare in funzione sarà Pantano-Centocelle, nel 2011. Lungo tutto il percorso verranno realizzati parcheggi di scambio per un totale di 5000 posti auto. Ma per la linea D, 11 chilometri da Prati Fiscali a Marconi, il Comune cerca i finanziamenti dei privati. L'ipotesi è cedere agli imprenditori aree pubbliche intorno alle future stazioni per permettere nuove cubature sotto forma di case e strutture commerciali.



Metro C, arriva la fermata Auditorium

In funzione fra due anni il tratto Pantano-Centocelle, resta il ritardo sul resto del percorso

CECILIA GENTILE

NUOVO cronoprogramma per la linea C, la terza metropolitana di Roma che in 25,5 chilometri e 29 stazioni collegherà Pantano a piazzale Clodio. Il primo tratto ad entrare in funzione sarà quello da Pantano-Montecompatria Centocelle, che aprirà entro dicembre 2011. Lesei stazioni successive, fino a piazza Lodi, saranno attive per ottobre 2012, il tratto da Lodi a San Giovanni funzionerà infine entro dicembre 2013.

Rispetto ai tempi indicati al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, c'è un ritardo di due anni. Il tratto San Giovanni-Alessandrino doveva infatti essere

consegnato il 30 aprile 2011. Ma i ritrovamenti archeologici alla stazione San Giovanni e la variante di progetto richiesta dalla Soprintendenza hanno causato lo slittamento dei lavori.

Sarà poi la volta del tratto San Giovanni-Colosseo: i passeggeri potranno salire in carrozza a dicembre 2014, mentre per raggiungere piazzale Clodio in metropolitana dovranno aspettare dicembre 2015.

Ma la società Roma Metropolitana, che per conto del Comune gestisce la realizzazione delle nuove metro della capitale, sta già lavorando per non fermarsi a piazzale Clodio e spingersi tre chilometri più a nord, guadagnando due nuove stazioni: Far-

nesina e Auditorium. Spiega Giovanni Simonacci, responsabile unico del procedimento della linea C: «Abbiamo presentato il progetto preliminare del prolungamento della C da Clodio a Grottarossa, quello voluto dall'ex sindaco Veltroni, al Cipe, il comitato



interministeriale programmazione economica. Se verrà approvato e finanziato, nel dicembre 2011 trasferiremo due talpe direttamente alla Farnesina, per farle scavare in direzione Clodio. In questo modo potremmo evitare di aprire il cantiere tra viale Mazzini e viale Angelico, dove è attualmente previsto, e risparmiare alla zona di Prati, già tanto congestionata, un altro evento traumatico».

«Tutto il percorso della linea C - informa l'amministratore delegato di Roma Metropolitane Federico Bortoli - sarà dotato di parcheggi discambio, per un totale di 5000 posti auto: 1500 saranno al capolinea di Pantano, altri 1500 a piazzale Clodio- Mazzini, tutti interrati».

«Dobbiamo rispettare gli appuntamenti che ci siamo prefissati - dichiara il sindaco **Gianni Alemanno** dopo il sopralluogo di ieri al cantiere di Giardinetti - C'è un legittimo orgoglio nel vedere che l'opera sta procedendo: è la più importante infrastruttura di trasporto pubblico che si sta realizzando in Italia e lo stiamo facendo con le migliori tecnologie disponibili». Da agosto del 2008 all'interno del pozzo Giardinetti sono entrate in funzione le prime due talpe meccaniche che hanno cominciato a scavare due gallerie affiancate in direzione centro. Ancora Alemanno: «Stiamo procedendo più rapidamente del previsto e stiamo pagando i lavori puntualmente, questo è l'unico caso in Italia». «Dall'entrata in funzione delle talpe ad oggi sono stati scavati 5 chilometri e 200 metri di gallerie», fa sapere l'assessore alla Mobilità Sergio Marchi.



IL CANTIERE

Il sindaco ieri ha visitato il cantiere della linea C

La società Roma Metropolitane: ci spingeremo tre chilometri più a nord, guadagnando due nuove stazioni

