



ASTALDI: AGGIUDICATO CONTRATTO DA 750 MILIONI DI EURO IN POLONIA

La Società realizzerà la metropolitana di Varsavia

Roma, 29 aprile 2009 – Astaldi si è aggiudicata il contratto per la realizzazione della tratta centrale della nuova metro di Varsavia, in Polonia, del valore di 750 milioni di euro. La consegna delle opere alla Municipalità di Varsavia è prevista per il 2013.

La nuova aggiudicazione prevede il contratto per la progettazione e la realizzazione di circa 6 chilometri di nuova linea metropolitana, con 7 stazioni e un sottoattraversamento del fiume Vistola. Per lo scavo dei tunnel, verranno utilizzate tre TBM (*Tunnel Boring Machine*), complesse talpe meccaniche che permettono di scavare e al contempo allestire le gallerie per il passaggio dei treni.

A realizzare l'opera sarà il raggruppamento di imprese costituito da Astaldi S.p.A., in qualità di *leader* del raggruppamento (45%), l'impresa polacca PBIDM (al 10%) e la società turca Gulermak (al 45%), con la quale la Astaldi sta già realizzando la nuova metropolitana di Istanbul.

“Questa nuova aggiudicazione – ha sottolineato l'Ing. Giuseppe Cafiero, Amministratore Delegato con delega alle politiche industriali della Astaldi – è un successo e una conferma, in quanto rappresenta il risultato di tutte le esperienze già maturate dal Gruppo nel settore delle metropolitane. E se oggi, con la Linea C di Roma, la Linea 5 di Milano e le nuove linee in corso di realizzazione a Napoli, Brescia, Genova e Istanbul, possiamo essere riconosciuti come sesti al mondo per fatturato prodotto in questo comparto, per i prossimi esercizi, anche grazie alla metro di Varsavia e a nuove interessanti iniziative allo studio a livello internazionale, puntiamo a diventare i *leader* di riferimento del settore a livello mondiale”.

La Astaldi è presente in Europa dell'Est (Romania e Bulgaria), prevalentemente nel settore delle infrastrutture di trasporto. In Romania è impegnata nell'ammodernamento della tratta ferroviaria Bucarest-Costanza (178 milioni di euro), nella realizzazione stradale dell'innovativo ponte strallato di Basarab (120 milioni di euro) e dello stadio (140 milioni di euro) a Bucarest, oltre che nell'esecuzione delle opere relative alla Fase 3 del progetto di ammodernamento dell'Aeroporto Internazionale Otopeni di Bucarest e al terminal arrivi e passeggeri dell'Aeroporto di Cluj Napoca. In Bulgaria, sta realizzando la linea ferroviaria Plovdiv-Svilengrad (162,5 milioni di euro).

o o o

Il Gruppo Astaldi, quotato sul segmento Star della Borsa Italiana, è attivo da oltre 80 anni, in Italia e all'estero, nella progettazione e costruzione di grandi opere di ingegneria civile, operando prevalentemente nelle seguenti aree di attività:

- *infrastrutture di trasporto (ferrovie, metropolitane, strade, autostrade, aeroporti e porti);*
- *lavori idraulici e impianti di produzione energetica (dighe, impianti idroelettrici, acquedotti, oleodotti, gasdotti e impianti di depurazione);*
- *edilizia civile ed industriale (ospedali, università, aeroporti, tribunali, opere edili relative a centrali elettriche e nucleari, parcheggi);*
- *gestione in regime di concessione di opere quali parcheggi, strutture ospedaliere, infrastrutture di trasporto urbano.*

Attualmente il Gruppo Astaldi si caratterizza come General Contractor in grado di promuovere gli aspetti finanziari e di coordinare tutte le risorse e le competenze necessarie per la realizzazione e la gestione ottimale di opere pubbliche complesse e di rilevante importo.

Per ulteriori informazioni:

Astaldi S.p.A.
tel. 06/41766389
Alessandra Onorati
Responsabile Relazioni esterne
e Investor Relations
a.onorati@astaldi.com -- www.astaldi.it

PMS Corporate Communications
Tel. 06/48905000
Giancarlo Frè Torelli
Andrea Lijoi