

Il Cipe ha approvato infrastrutture strategiche per 3,2 miliardi e il piano Anas 2009 da 1,47 mld

# Sbloccate opere per 4,7 miliardi

*Definito anche l'elenco degli interventi finanziabili con Fas e legge obiettivo*

**I**l Governo spinge l'acceleratore sulle infrastrutture. Nella seduta Cipe del 26 giugno sono stati approvati progetti definitivi di legge obiettivo per un valore di 3.205 milioni di euro, assegnando anche i 424 milioni necessari a completare la copertura finanziaria. Si tratta di opere subito appaltabili, come il 2° lotto della Agrigento-Caltanissetta da 990 milioni, un lotto della metropolitana di Torino (193 mln), la galleria di sicurezza del Frejus (204 mln), o anche cantierabili a breve, come la Brebemi (1,6 miliardi) e due minilotti della Salerno-Reggio da 126 milioni. Approvato anche il piano Anas da 1,47 miliardi, con bandi da pubblicare entro la fine dell'anno (su Internet l'elenco completo).

Il Cipe, su proposta del ministro Matteoli, ha anche dato l'ok all'elenco di opere a cui ripartire (con specifiche deliberate da fine luglio a febbraio 2010) gli otto miliardi del Fas Infrastrutture, sommati ai 2,1 di legge obiettivo. Nella lista anche un piano di piccole opere al Sud per 825 milioni, la cui approvazione avverrà però in tempi non brevi, in due tranche previste a ottobre 2009 e febbraio 2010. ■

ARONA E CARBONARO ALLE PAGINE 4-6

Approvato l'elenco delle opere da finanziare con risorse Fas (8 miliardi) e legge obiettivo (2,1)

## Il piano Matteoli da 10 miliardi

*Fondi per 424 milioni sbloccano infrastrutture strategiche per 3,2 miliardi*

DI ALESSANDRO ARONA

**L'**effettiva assegnazione delle risorse avverrà con successive delibere Cipe tra fine luglio e l'inizio del 2010, ma la scelta su come ripartire i 10 miliardi del fondo Fas infrastrutture (8 miliardi) e della legge obiettivo 2009 (2,1 miliardi) è stata presa.

Il Cipe ha approvato il 26 giugno il «Piano delle opere prioritarie 2009» presentato dal ministro delle Infrastrutture, Altero Matteoli, che comprende anche interventi a finanziamento privato per 18,2 miliardi e altri interventi per 2,951 miliardi la cui copertura è «da programmare».

La seduta del Comitato interministeriale del 26 giugno è una di quelle da ricordare, per l'importanza delle decisioni prese nel campo delle infrastrutture. Tra le delibere approvate anche l'ok al Piano

Anas 2009, di cui parliamo a pagina 6, e l'assegnazione di 4,2 miliardi di euro all'Abruzzo (a pagina 7).

### LEGGE OBIETTIVO

Il Cipe ha approvato progetti di opere di legge obiettivo per un costo di 3.203 milioni di euro, e assegnato contributi per 424 milioni (239 dal Fas infrastrutture, 79,2 da recuperi Fas, 106 dai fondi legge obiettivo). Tutte le opere hanno copertura finanziaria, e quasi tutte sono appaltabili o cantierabili (unica eccezione l'interporto di Termini Imerese da 78,1 mln, approvato il preliminare, autofinanziato). L'intervento più importante è l'autostrada Brebemi, di cui parliamo a pagina 4, i cui cantieri sono in avvio a breve. Segue la superstrada Agrigento-Caltanissetta, 2° lotto da 990 milioni, finanziato dal Cipe per 209, appaltabile a general contractor (a pagina 6).

Finanziati anche due mini-lotti

della Salerno-Reggio, per un costo totale di 127 milioni, finanziati per 79,2 grazie a risparmi su precedenti opere Fas (a pagina 6).

Ok del Cipe anche al prolungamento Lingotto-Bengasi della metropolitana di Torino, progetto definitivo appaltabile da 193 milioni, finanziato per 106 con legge obiettivo e alla galleria di sicurezza del Frejus, 204 milioni finanziato per 30 con Fas infrastrutture.

### FAS, I NUMERI TOTALI

Nella delibera di presa d'atto del piano Matteoli il Cipe ha chiarito l'entità dei fondi per le infrastrutture resi disponibili nel 2009. Il fondo Fas infrastrutture, delibera 112/2008 (18 dicembre) era di 7.356 milioni, a cui si sono aggiunti 5 miliardi con la delibera 6 marzo, di cui 1 miliardo alle scuole e 200 milioni alle carceri. Alle infrastrutture vere e proprie restano 11,156 miliardi, che al netto delle note "preassegnazioni" (prezzi in edilizia, Tirrenia, Treni-

talia) scendono a 7.136 milioni. I 960 mln per Fs, tuttavia, andranno a investimenti sulla rete, e dunque i fondi per le opere risalgono al totale di **8.096 milioni**, di cui 1.214,4 al Centro-Nord e 6.881,66 al Sud. Poi ci sono i fondi **legge obiettivo** nel Dl 185/2008, **2.134** milioni, che fanno salire il **totale a 10.230 milioni**.

#### **FAS, LE SCELTE**

La proposta di «Piano per le infrastrutture 2009» è stata presentata al Cipe come «quadro di dettaglio» della tabella del 6 marzo (si veda «Et» numero 10), ma in realtà ne è una rimodulazione, con alcune opere nuove e altre eliminate. Il documento è dunque la ripartizione di tutte le risorse statali al momento disponibili per le grandi infrastrutture, da assegnare effettivamente entro i primi mesi del 2010. È politicamente vincolante, ma di fatto non è «vietato» che si possa ulteriormente ritoccare.

Nella tabella di Matteoli c'è qualche discrepanza rispetto ai dati di Palazzo Chigi: il totale dei fondi Fas (si veda a fianco) è di 7.596 (tra Centro-Nord e Sud), mentre al Cipe risulta 8.096. Ci sarebbero dunque 500 milioni ancora disponibili.

Il Cipe ha deciso, in accordo con la Corte dei conti, di finanziare alcune maxiopere per tranches, sul modello del Mose. Ci saranno dunque 950 milioni per l'Av/Ac Treviglio-Brescia, rispetto a un costo di 2,1 miliardi, e 500 al Terzo Valico, rispetto a oltre 5 miliardi: le altre tranches dovranno arrivare nei prossimi anni, al momento dell'effettivo fabbisogno. Alla Salerno-Reggio andranno in tutto 594 milioni (si veda a pagina 7), mentre altri consistenti fondi (451 mln) vanno alle metropolitane di Milano (M4 e M5), alla rete metropolitana campana (400 + 150 mln), al Ponte sullo Stretto (1.300), al terremoto (400 mln, quota decisa dal decreto legge Abruzzo).

#### **LE PICCOLE OPERE**

Nel Piano di Matteoli si riservano 825 milioni per «Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto», tutto al Sud. Gli elenchi di opere saranno due, da sottoporre al Cipe a ottobre 2009 e febbraio 2010, elaborati dai Provveditorati alle opere pubbliche e poi dal Ministero. Dopo l'ok del Cipe sarà il Ministero ad approvare i progetti, assegnare i

fondi e controllare l'attuazione. Saranno quasi sicuramente tutte opere statali, comprese società come Anas e Fs. ■

## PICCOLI LAVORI PER 825 MILIONI, MA I TEMPI NON SARANNO BREVI

Il «Piano delle opere prioritarie 2009» finanziato dal Fas e con fondi legge obiettivo, approvato dal Cipe

| Interventi  | Legge obiettivo o Fondi Fs    | Fondi Fas                       |                | Privati       | Inoltro al Cipe        |
|---|-------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------|------------------------|
|   |                               | 15% Centro-Nord                 | 85% Sud        |               |                        |
| <b>Sistema Mose</b>   | <b>800</b>                    |                                 |                |               | Approvato              |
| Tratta Brescia-Treviglio dell'Asse Av/Ac Milano-Verona - 1ª fase                              | 390 (L.Ob.)<br>316 (Fondi Fs) | 99,9 (15% Fas)<br>144 (15% Fas) |                |               | Lug. 2009              |
| Asse AV/AC Milano-Genova - 1ª fase  | 400                           | 100                             |                |               | Lug. 2009              |
| Rho-Gallarate   | 292                           |                                 |                |               | Ott. 2009              |
| Asse ferroviario Pontremolese - 1° stralcio   | 234,6                         |                                 |                |               | Approvato              |
| Partecipazione Fs al Ponte sullo Stretto  |                               |                                 | 904            |               | Nov. 2009<br>Feb. 2010 |
| Asse ferroviario Rieti-Passo Corese   | Da progr.: 350 mln*           |                                 |                |               | 2010                   |
| Asse autostradale Cisa  |                               |                                 |                | 1.810         | Ott. 2009              |
| Asse autostradale Brescia-Padova  |                               |                                 |                | 900           | Nov. 2009              |
| Asse autostradale Cecina-Civitavecchia  |                               |                                 |                | 3.800         | Approvato              |
| Tangenziale Est di Milano   |                               |                                 |                | 1.500         | Ott. 2009              |
| Tunnel di sicurezza Frejus  |                               | 30                              |                |               | Giu. 2009              |
| Sistema Pedemontana Lecco Bergamo, 1° fase  |                               | 80 (in prog.)                   |                |               | Lug. 2009              |
| Nodo di Perugia 1° fase e Tre Valli 1° fase   |                               |                                 |                |               | Ott. 2009              |
| Tangenz. Napoli - Rete viaria costiera - 1ª fase  |                               |                                 | 80             |               | Ott. 2009              |
| Adeg. Ss 372 Telesina (Caianello-Benevento)   |                               |                                 | 90             |               | Ott. 2009              |
| <b>Salerno-Reggio macro lotto 3 parte 4ª</b>  |                               |                                 | 343            |               | Giu. 2009              |
| Salerno-Reggio svincolo di Eboli  |                               |                                 | 22             |               | Giu. 2009              |
| Salerno-Reggio svincolo di Mileto   |                               |                                 | 38             |               | Giu. 2009              |
| Salerno-Reggio svincolo di Rosarno  |                               |                                 | 21             |               | Giu. 2009              |
| Salerno-Reggio svincolo di Laurana Borrello   |                               |                                 | 25             |               | Giu. 2009              |
| Sa-Rc, galleria Fossino e svincolo Laino Borgo  |                               |                                 | 113            |               | Giu. 2009              |
| Salerno-Reggio, svincolo Lamezia-T. Randace   |                               |                                 | 32             |               | Giu. 2009              |
| <b>Statale 106 Jonica - Megalotto 3 - 1° stralcio</b>   |                               |                                 | 537            |               | Giu. 2009              |
| Strada statale 106 Jonica variante Nova Siri  |                               |                                 | 34             |               | Giu. 2009              |
| <b>Agrigento-Caltanissetta, km 44-74 (stralcio)</b>   |                               |                                 | 209            |               | Giu. 2009              |
| Ss Licodia Eubea, coll. Ss 117-bis - stralcio 2°  |                               |                                 | 132            |               | Lug. 2009              |
| Asse stradale Maglie-Santa Maria di Leuca   |                               |                                 | 136            |               | Lug. 2009              |
| Pedemontana Lombarda  |                               |                                 |                | 3.800         | Lug. 2009              |
| Brebemi   |                               |                                 |                | 1.700         | Giu. 2009              |
| Tirrenica sud, 1° stralcio: Cisterna Valmontone   |                               |                                 |                | 1.600         | Lug. 2009              |
| Coll. porto di Ancona alla grande viabilità   |                               |                                 |                | 460           | Ott. 2009              |
| Raccordo Campo Galliano-Sassuolo  |                               |                                 |                | 650           | Ott. 2009              |
| Nodo di Perugia e Tre Valli - 2ª fase   | Da progr.: 400 mln*           |                                 |                |               | 2010                   |
| Asse autostradale Orte-Civitavecchia  | Da progr.: 300 mln*           |                                 |                |               | 2010                   |
| Asse autostradale Domiziana   | Da progr.: 510 mln*           |                                 |                |               | Ott. 2009              |
| Collegamento tra Ss 514 e Ss 194 "Ragusana"   |                               |                                 |                | 815           | Nov. 2009              |
| Asse autostradale Ternoli San Vittore   |                               |                                 |                | 1.137         | 2010                   |
| Accessibilità Valtellina - Variante di Morbegno I lotto - I stralcio - Tronco B e II stralcio | Da progr.: 280 mln*           |                                 |                |               | 2010                   |
| Strada Statale 260 Picente  |                               |                                 | 77             |               | Ott. 2009              |
| Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la Ss 11 a Magenta e la tangenziale ovest di Milano | Da progr.: 419 mln*           |                                 |                |               | 2010                   |
| Ss 4 Salaria, adeguamento Passo Corese-Rieti  | Da progr.: 120 mln*           |                                 |                |               | 2010                   |
| <b>Expo 2015, prolun. M5 (San Siro) e Linea M4</b>  |                               | 451                             |                |               | Ott. 2009              |
| Risanamento laguna Venezia  |                               | 50                              |                |               | Lug. 2009              |
| Linea C Metropolitana Roma. Ulteriore stralcio  | 17,4                          | 58,5                            |                |               | Ott. 2009              |
| <b>Rete metropolitana regionale campana</b>   |                               |                                 | 400            |               | Lug. 2009              |
| Nodi urbani e metropolitani Palermo e Catania   |                               |                                 | 330 in prog.   |               | Ott. 2009              |
| Sistemi urbani e metropolitani Bari e Cagliari  |                               |                                 |                |               | Ott. 2009              |
| Edifici Sede dei Carabinieri in Parma   |                               | 5,5                             |                |               | Giu. 2009              |
| Adeguamento sistemi metropolitani di Parma, Brescia, Bologna, Torino                          |                               | 110                             |                |               | Nov. 2009              |
| Aeroporto di Vicenza  |                               | 16,5                            |                |               | Approvato              |
| Sistemi di trasporto lacuale  |                               | 12                              |                |               | Giu. 2009              |
| Metrotranvia di Bolgona   |                               | 56,5                            |                |               | Lug. 2009              |
| Asse Rimini-Riccione  | Da progr.: 92 mln*            |                                 |                |               | 2010                   |
| Metropolitana di Napoli - Linea 6   |                               |                                 | 150            |               | Dic. 2009              |
| Piastra logistica Trieste   | Da progr.: 279 mln*           |                                 |                |               | Ott. 2009              |
| Piastra logistica Taranto   |                               |                                 | 33,6           |               | Lug. 2009              |
| Piastre intermodali piemontesi  |                               | 0,5                             | (201,2)*       |               | Lug. 2009              |
| <b>Ponte sullo Stretto di Messina</b>   |                               |                                 | 1.300          |               | Nov. 2009              |
| <b>Emergenza terremoto Abruzzo</b>  |                               |                                 | 400            |               | Set. 2009              |
| Schemi idrici Mezzogiorno   |                               |                                 | 150            |               | Dic. 2009              |
| <b>Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto</b>             |                               |                                 | 825            |               | Ott. 2009<br>Feb. 2010 |
| <b>Totale</b>   | <b>2.450</b>                  | <b>1.214,4</b>                  | <b>6.381,6</b> | <b>18.172</b> |                        |

\* Totale fondi da programmare: previsti 2.951,2 milioni di euro