

IL CAVALIERE IN CAMPO

Ecco le grandi opere per rilanciare l'Italia

Le infrastrutture annunciate dal Cavaliere costeranno 15 miliardi di euro e rimetteranno in moto l'economia. Dall'ammodernamento delle reti stradali a Ponte sullo Stretto e Frejus: l'inizio dei lavori già nei prossimi mesi

Felice Manti

■ Ponte sullo Stretto, Alta velocità, Mose di Venezia e Salerno-Reggio Calabria. Ma anche la ristrutturazione delle scuole e la costruzione di nuove carceri. Sono questi i 19 cantieri che il governo aprirà entro l'anno grazie ai 15 miliardi di euro messi sul tavolo per le grandi opere, la ricetta primaria per rilanciare l'economia italiana. «Tutte opere - ricorda il ministro a Infrastrutture e Trasporti Altero Matteoli - bloccate dall'immobilismo del governo Prodi per due anni».

Dei fondi stanziati nel giugno scorso dal Cipe, poco più di sei sono destinati al Ponte sullo Stretto di Messina. Per la posa della prima pietra sono già disponibili da subito 1,3 miliardi. Altri 800 milioni sono destinati al completamento del sistema di dighe galleggianti Mose a Venezia. Il sistema per difendere il capoluogo veneto dall'acqua alta costerà 4,272 miliardi e sarà terminato nel 2014.

MATTEOLI «Sbloccati gli interventi fermati per 2 anni dall'immobilismo del governo Prodi»

Pronti 2,75 miliardi per l'Alta velocità ferroviaria come la tratta Milano-Verona, l'Asse pontremolese Parma-La Spezia e il primo lotto della Milano-Genova. Agli 825 milioni che serviranno alla realizzazione di opere minori e di supporto ai servizi di trasporto bisognerà aggiungere i 950 milioni di euro destinati alla linea Brescia-Treviglio.

E ancora: 1,5 miliardi sono destinati al trasporto locale: la linea C della metro di Roma, la linea regionale campana, di Palermo, Catania, Bari e Cagliari, gli adeguamenti per Parma, Brescia e Bologna, e l'aeroporto di Vicenza, mentre circa la metà dell'investimento iniziale (circa 800 milioni) servirà a finanziare le linee 4 e 5 della metro di Milano in vista dell'Expo milanese del 2015. Via libera anche all'interporto di Termini Imerese (80 milioni).

Altri 4,6 miliardi sono destinati alla rete autostradale. La prima tranche per la messa in sicurezza della galleria del Frejus è di 204 milioni. La Pedemontana farà la

parte del leone. «Solo» 130 milioni invece sono destinati al completamento della Salerno-Reggio Calabria, previsto nel 2013. I primi 108 km sono già pronti. Per l'ammodernamento della tratta Agrigento-Caltanissetta serviranno 990 milioni mentre la variante di Nova Siri sulla SS 106 Ionica costerà 88 milioni di euro.

Al «pacchetto» di interventi bisogna aggiungere un miliardo di euro, destinato a finanziare interventi di edilizia scolastica, mentre sono 200 i milioni che finanzieranno la costruzione di nuovi istituti di pena.

felice.manti@ilgiornale.it



OPERAIO

Silvio Berlusconi ieri sul cantiere della Brebemi a U r a g o D'Oglio (Brescia). Il premier ha annunciato l'apertura di 19 grandi opere entro la fine dell'anno, a cominciare dal Ponte sullo Stretto e l'autostrada Salerno-Reggio Calabria: «È pronto un piano per il Mezzogiorno»

[FOTO: PHOTO-VIEWS, IMAGO-ECONOMICA]



PONTE SULLO STRETTO



Il ponte che collegherà la Sicilia all'Europa costerà 8,6 miliardi. I lavori potrebbero iniziare già nel 2010. Il decreto anti crisi ha già messo a disposizione 1,3 miliardi dei 6,1 miliardi pubblici. Gli altri fondi verranno da investimenti privati

6,1 miliardi di euro

TRAFORO DEL FREJUS



La via libera del Cipe al progetto definitivo della galleria di sicurezza del Frejus è arrivato lo scorso 26 giugno. L'inizio dei lavori è previsto entro la fine del 2009. Il costo per la ristrutturazione del traforo è di 204 milioni di euro

204 milioni di euro

SALERNO-REGGIO CALABRIA



I lavori di ammodernamento dovrebbero terminare nel 2013. Il costo complessivo dell'opera da 440 km supererà i 10 miliardi (circa 22,7 milioni a km). I primi 108 km sono già finiti. Il governo ha stanziato altri 130 milioni per il completamento

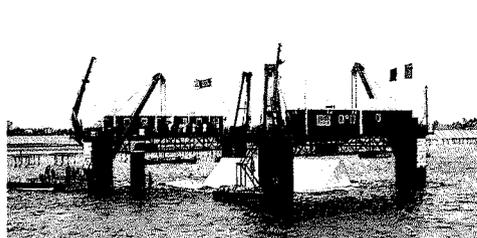
130 milioni di euro

INTERPORTO TERMINI IMERESE



Il rilancio dello storico stabilimento Fiat passa anche dalla realizzazione dell'interporto, per il quale il governo ha messo a disposizione 80 milioni di euro. Altri 990 milioni serviranno all'ammodernamento della tratta Agrigento-Caltanissetta

MOSE DI VENEZIA



Per il completamento del Mose di Venezia, il sistema di 4 dighe mobili per difendere Venezia dall'acqua alta, bisognerà aspettare il 2014. L'opera costerà 4,272 miliardi. Il governo ha stanziato 800 milioni che si vanno ad aggiungere ai 2,443 miliardi già finanziati

800 milioni di euro

PEDEMONTANA



L'opera che collegherà la provincia di Milano con quella di Varese, Bergamo, Monza e Como costerà circa 7 miliardi di euro e prevede 87 km di autostrada e 70 di strade comunali e provinciali. Il Cipe ha stanziato 4,6 miliardi per il completamento, previsto nel 2015

4,6 miliardi di euro

MM4 E 5 - MILANO EXPO 2015



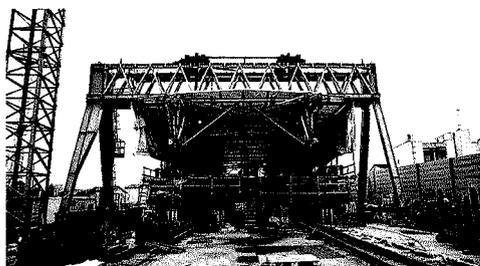
Poco più della metà degli 1,5 miliardi di euro stanziati dal governo per l'ammodernamento del trasporto locale nelle grandi città andrà destinato ai lavori per il completamento delle due nuove linee della metropolitana, previsto entro il 2015

800 milioni di euro

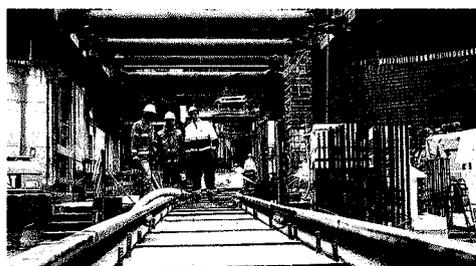
TERZO VALICO DEI GIOVI



Sono già disponibili i primi 500 milioni per il primo lotto del Terzo valico dei Giovi, la linea ferroviaria ad alta velocità tra Genova e Milano. I cantieri dello snodo ligure del corridoio europeo diretto a Rotterdam apriranno entro il 2009

80 milioni di euro**ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA**

Dei 2,75 miliardi di euro stanziati per le altre tratte dell'Alta velocità cantierate, 825 milioni serviranno alla realizzazione di opere minori e di supporto ai servizi di trasporto, mentre 950 milioni di euro sono destinati alla linea Av Brescia-Treviglio

500 milioni di euro**RETI METROPOLITANE**

Stanziati 700 milioni di euro per la Linea C della metro di Roma, la Rete metropolitana regionale campana, di Palermo e Catania, i sistemi urbani di Bari e Cagliari, l'ammodernamento dei trasporti di Parma, Brescia e Bologna e dell'aeroporto di Vicenza