

IL PROLUNGAMENTO NUOVA TRATTA DA GARIBALDI-REPUBBLICA ALLO STADIO DI SAN SIRO. CANTIERI CHIUSI ENTRO APRILE 2015

Linea cinque, la Moratti mette l'ultima firma: via ai lavori

— MILANO —

LETIZIA MORATTI, in qualità di commissario straordinario per il Governo per l'Expo del 2015 prim'ancora che come sindaco, ha messo l'ultima firma utile al prolungamento della metropolitana dalla stazione di Garibaldi fino allo stadio di San Siro.

Ieri i lavori per la nuova linea sotterranea (la 5) sono stati affidati alla società Metrò Cinque.

«**LA LINEA** — ricorda una nota di Palazzo Marino — rientra nelle opere infrastrutturali connesse alla realizzazione dell'Esposizione universale, riportate nel dossier di candidatura approvato dal Bureau International des Expositions (Bie) lo scorso 22 aprile».

NEL DETTAGLIO, il valore dell'investimento per la nuova tratta è pari a 901 milioni di euro e verrà finanziato per 391 milioni di euro dal ministero delle Infrastrutture, per 83 milioni di euro dal Comune e per la restante parte dai privati.

I lavori inizieranno subito e termineranno nell'aprile 2015.

LE CIFRE

Investimento di 901 milioni di euro per 12 km di binari

In tempo per l'Expo, la kermesse si aprirà infatti il primo maggio dello stesso anno.

Grazie al nuovo investimento, la linea sarà prolungata di sette chilometri, scanditi da dieci nuove stazioni metropolitane garantendo il collegamento dell'area della ~~sezione Garibaldi~~ e del nuovo quartiere Repubblica con lo stadio di San Siro.

LA SOCIETÀ Metro Cinque - di cui la ~~Astaldi~~ è leader con il 23,3 per cento

delle quote - è già concessionaria per la realizzazione e gestione in *project financing* della tratta della linea 5 che da Bignami raggiunge la Stazione Garibaldi, lungo un tracciato di 5,6 chilometri con nove stazioni.

Complessivamente la linea 5 si estenderà quindi per 12,6 chilometri e conterà 19 fermate. Si stima che sulla nuova linea viaggeranno 96 milioni di passeggeri l'anno. **Gi.An.**



ATTESA FINITA I lavori per la realizzazione della nuova linea del metrò sono stati affidati alla società Metrò 5

