



ASTALDI: LINEA METRO MILANO M5 ESTESA A SAN SIRO
IL NUOVO INVESTIMENTO VALE 901 MILIONI DI EURO
1.200 MILIONI DI EURO PER LA GESTIONE DELLA NUOVA TRATTA

Roma, 29 luglio 2010 – Astaldi informa che il Sindaco di Milano, in qualità di Commissario Straordinario Delegato per EXPO 2015, ha decretato l'affidamento a Metro 5 S.p.A. dell'estensione della concessione per la realizzazione della Linea 5 della metropolitana di Milano dalla Stazione Garibaldi allo Stadio San Siro. Il valore dell'investimento per la nuova tratta metropolitana è pari a EUR 901 milioni e verrà finanziato per EUR 391 milioni dal Ministero delle Infrastrutture a valere del Fondo Infrastrutture (Delibera CIPE del 6/11/2009), per EUR 83 milioni dal Comune di Milano e per la restante parte dai privati.

Metro 5 S.p.A., di cui la Astaldi è leader con il 23,3%, è attualmente già Concessionaria per la realizzazione e gestione in *project finance* della tratta della Linea 5 che da Bignami raggiunge la Stazione Garibaldi, lungo un tracciato di 6 chilometri con 9 stazioni. Con il nuovo investimento, la linea si estenderà per ulteriori 7 chilometri di lunghezza con 10 nuove stazioni, garantendo il collegamento dell'area Stazione Garibaldi/Repubblica con lo Stadio San Siro.

È previsto che l'opera sia ultimata in tempi compatibili con le manifestazioni connesse all'EXPO 2015 e, a tal fine, per l'esecuzione delle gallerie di linea è previsto l'avanzamento delle attività di scavo su due diversi fronti e il potenziamento delle TBM (*Tunnel Boring Machine*) impiegate, che diventano 4 contro le 2 inizialmente pianificate. Le prime attività propedeutiche verranno avviate nel corso del corrente mese di luglio 2010. Si prevede una durata dei lavori pari a 57 mesi.

Al termine del periodo di costruzione, Metro 5 S.p.A. avrà la gestione della nuova tratta della linea metropolitana per 23 anni, con ricavi previsti pari a oltre EUR 1.200 milioni (23,3% Astaldi).

L'investimento per la realizzazione della tratta in estensione, comprensivo tra l'altro della progettazione, della costruzione e delle opere tecnologiche, ammonta in totale a EUR 901 milioni, di cui EUR 440 milioni circa per la realizzazione delle opere civili che saranno effettuate da un consorzio nel quale Astaldi opera con il 60%.

“L'acquisizione di tale contratto – ha dichiarato Stefano Cerri, Amministratore Delegato della Astaldi – contribuisce a rafforzare ulteriormente la presenza del Gruppo nelle concessioni relative ad infrastrutture di trasporto che, insieme alla sanità ed all'energia, rappresenta un driver fondamentale per la crescita del Gruppo”.

Il Gruppo Astaldi, quotato sul segmento Star della Borsa Italiana, è attivo da oltre 80 anni, in Italia e all'estero, nella progettazione e costruzione di grandi opere di ingegneria civile.

Il Gruppo opera nelle seguenti aree di attività:

- *infrastrutture di trasporto (ferrovie, metropolitane, strade, autostrade, aeroporti e porti);*
- *lavori idraulici e impianti di produzione energetica (dighe, impianti idroelettrici, acquedotti, oleodotti, gasdotti, centrali nucleari e impianti di depurazione);*
- *edilizia civile e industriale (ospedali, università, aeroporti, tribunali, parcheggi);*
- *gestione in regime di concessione di opere quali strutture sanitarie, infrastrutture di trasporto, parcheggi.*

Attualmente il Gruppo Astaldi si caratterizza come General Contractor in grado di promuovere gli aspetti finanziari e di coordinare tutte le risorse e competenze per la realizzazione e gestione ottimale di opere pubbliche complesse di rilevante importo.

Per ulteriori informazioni:

Astaldi S.p.A.

Tel. 06/41766389

Alessandra Onorati

Responsabile Comunicazione e Investor Relations

a.onorati@astaldi.com www.astaldi.it

PMS Corporate Communications

Tel. 06/48905000

Giancarlo Frè Torelli

Andrea Lijoi