

L'accordo tra Palazzo San Giacomo e Regione rende disponibili 400 milioni per ultimare i lavori

Napoli completa la linea metrò

Erogati entro fine anno 56 milioni per la tratta Dante-Centro direzionale

DI BRUNELLA GIUGLIANO

Arrivano i fondi europei per la metropolitana di Napoli. L'amministrazione di Palazzo San Giacomo e la regione Campania hanno siglato un accordo con il quale si rendono disponibili 400,6 milioni del Por 2007-2013 per il completamento della tratta Dante-Municipio-Garibaldi-Centro direzionale della Linea 1 della metropolitana cittadina. Grazie alle risorse stanziare, 56 milioni delle quali da erogare entro la fine dell'anno, sarà garantita la prosecuzione dei lavori, il cui completamento è previsto per dicembre 2012. In base all'accordo, inoltre, il comune partenopeo si impegna a garantire con fondi propri la gestione della linea quando sarà a regime.

«Si tratta di un risultato significativo – spiega l'assessore ai Trasporti, **Sergio Vetrè** – non solo per la mobilità dei cittadini ma anche per i numerosi lavoratori e aziende impegnati nei cantieri di questa importante opera pubblica, in un periodo particolarmente difficile per l'economia e l'occupazione della nostra regione». Tira un sospiro di sollievo la Metropolitana di Napoli Spa, società concessionaria per conto del comune di Napoli dei lavori della Linea 1 e composta dalle aziende **Astaldi**, Impregilo, A&I Della Morte, Costruire, De Lieto Costruzioni Generali, Findustrial, **Impresa Pizzarotti**, Moccia Irme, Sime e **Itor-Interazione**. La Regione Campania, infatti, sta rivedendo i programmi finanziari per la realizzazione del sistema metropolitano, per cui attende dal Governo delucidazioni sulla ripartizione delle risorse europee che saranno contenute in un Piano Sud dal valore di 100 miliardi (tra fondi Fas e Por 2007-2013, fondi liberati dalla vecchia programmazione o non ancora utilizzati).

Proprio l'incertezza sui passi successivi e sui fondi per i lavori in corso aveva messo in agitazione le aziende impegnate nella realizzazione dell'imponente programma. «Da quasi un anno, e cioè da dicembre 2009 – spiega il presidente **Giannegidio Silva** – siamo noi a finanziare i lavori, poiché la Regione non può emettere i pagamenti a causa dello sfioramento del patto di stabilità. Abbiamo anticipato oltre 250 milioni, ma ora siamo arrivati a un punto

limite poiché l'esposizione bancaria è diventata troppo alta. Se gli impegni presi non fossero stati confermati, in pochi mesi ci saremmo trovati in una profonda crisi. Nei cantieri della metropolitana, in particolare, lavorano 250 dipendenti diretti, che salgono a mille se si considera l'indotto e che avranno lavoro sicuro per i prossimi due anni». Per la Linea 1 è già operativa la tratta che va da Piscinola-Scampia a Dante per 13 km e 14 stazioni. Il costo per la sua realizzazione è stato di 1,7 miliardi. È in corso, invece, per una spesa pari a un miliardo, la tratta Dante-Garibaldi-Centro Direzionale della lunghezza di 5,3 km. I lavori, iniziati nel giugno 1999, riguardano l'adeguamento di 5 stazioni, la prima delle quali, la stazione "Università" di piazza Bovio, sarà inaugurata entro la fine dell'anno. ■