

COMMESSE IL GRUPPO ROMANO CAPOFILA AL 60 PER CENTO

Astaldi-Impregilo, 790 mln dal terzo lotto della Jonica

I due general contractor hanno vinto la commessa della Strada statale I lavori di ammodernamento dei 38 km dureranno quasi otto anni

L'accoppiata Astaldi-Impregilo apre il 2012 con una maxi commessa in Italia. Una rarità, soprattutto per Impregilo che ha più del 70% del proprio portafoglio all'estero. Nel dettaglio, il gruppo Astaldi in qualità di mandataria del raggruppamento (con una quota del 60%) si è aggiudicato con Impregilo il general contracting per la realizzazione dei lavori di costruzione del terzo maxi-Lotto della Strada Statale Jonica (SS-106) per 791 milioni. I lavori riguardano l'ammodernamento della tratta della Strada Statale Jonica, che va dall'innesto con Strada Statale 534 (SS-534) a Roseto Capo Spulico per uno sviluppo complessivo di 38 chilometri. La durata delle attività è stimata in 7 anni e 8 mesi, di cui quindici mesi per lo sviluppo della progettazione (definitiva ed esecutiva) e per le attività propedeutiche all'avvio dei lavori, ed i restanti 6 anni e 5 mesi per la fase di costruzione. Per Astaldi si tratta di una conferma visto che il gruppo è attualmente impegnato nell'esecuzione delle opere di realizzazione di ulteriori due tratte della Strada Statale Jonica, il Maxi-Lotto 2 nell'area di Catanzaro e il Maxi-Lotto 1 nell'area di Siderno. Per queste due iniziative, del valore complessivo di oltre 800 milioni di euro per uno sviluppo totale di 30 chilometri di autostrada, le opere sono a oggi in corso di avanzata esecuzione: per il maxi-lotto 2 sono stati già aperti al traffico 12 dei 17 chilometri complessivi previsti; per il lotto 1 lo stato di avanzamento dei lavori risulta superiore al 60%. Una volta ultimati, i tre maxi-lotti rappresenteranno nel loro complesso un importante tassello nel piano di potenziamento del sistema viario della fascia Jonica; questi interventi favoriranno infatti un rilevante decongestionamento del traffico nei centri abitati a forte vocazione turistica situati lungo la fascia costiera, con un conseguente innalzamento della qualità dei servizi offerti in queste aree. Quanto a Impregilo, è anche impegnata nella realizzazione dei due principali maxi-lotti (lotti 5-6) dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria da Gioia

Tauro a Campo Calabro che vedranno il loro completamento entro i prossimi 18 mesi. **S.F.**

