



*Il CdA della Astaldi ha approvato i risultati consolidati del quarto trimestre 2010 (non sottoposti a revisione contabile) e ha esaminato i risultati preliminari consolidati dell'esercizio 2010*

**Astaldi nel 2010: Utile netto a EUR 62,6 milioni, +12%**  
**Ricavi a EUR 2 miliardi, +9,2%**

**Riduzione dell'indebitamento a € 384 milioni, -8,8%**

**Risultati preliminari del 2010:**

- Ricavi totali in crescita a oltre €2,05 miliardi nel 2010 (+9,2%)
- EBITDA a €229,2 milioni (+11,2%), con EBITDA *margin* che sale all'11,2%
- EBIT a €173,6 milioni (+10,1%), con EBIT *margin* che sale a 8,5%,
- Portafoglio ordini a oltre €9 miliardi con incrementi pari a €2 miliardi
- Posizione finanziaria netta totale a €384,3 milioni per l'intero anno (€421,4 milioni per il 2009)
- €60 milioni di *cash-flow* positivo del settore costruzioni

**Risultati del quarto trimestre 2010:**

- Ricavi totali +23,6 % a €583,4 milioni nel quarto trimestre, grazie al buon andamento delle attività in esecuzione in Italia e all'estero
- EBITDA +25% a €65 milioni, EBITDA *margin* all'11,1%
- EBIT +33% a €48 milioni, EBIT *margin* a 8,2%
- Utile netto +52% a €18 milioni

*Roma, 14 febbraio 2011 – Il Consiglio di Amministrazione della Astaldi S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Paolo Astaldi, ha approvato i risultati consolidati del quarto trimestre 2010 e ha esaminato i dati preliminari per l'intero esercizio del Gruppo Astaldi.*

**Conseguito l'obiettivo di superare €2 miliardi di fatturato entro il 2010.** Nonostante la complessità dei mercati, il Gruppo chiude il 2010 con **importanti risultati** accompagnati da un **rafforzamento della struttura patrimoniale e finanziaria del Gruppo**. **Significativo contributo dal quarto trimestre**, per la **decisa accelerazione delle attività** in Italia (infrastrutture di trasporto) e all'estero (acqua ed energia), oltre che per la messa a regime di recenti acquisizioni all'estero (metropolitane).

Stefano Cerri, Amministratore Delegato del Gruppo Astaldi, ha così commentato: *“I tre driver su cui è basato il nostro processo di crescita (rafforzamento dei mercati di storico interesse, sviluppo di nuove aree geografiche, crescita delle concessioni) sono risultati determinanti per il superamento degli obiettivi prefissati, pur in un contesto internazionale molto complesso: ricavi a oltre € 2 miliardi, indebitamento finanziario netto minore di oltre € 80 milioni rispetto alle attese, cash-flow positivo per € 60 milioni dal settore costruzioni. Tali risultati confermano la leadership del Gruppo a livello globale e la capacità di affrontare e superare ulteriori sfide nel percorso di crescita programmato”.*

### *I risultati economici consolidati al 31 dicembre 2010*

| <b>Principali risultati economici consolidati (€000)</b> | <b>31-dic-10</b> | <b>%</b> | <b>30-dic-09</b> | <b>%</b> | <b>Var. annua (%)</b> |
|--|------------------|----------|------------------|----------|-----------------------|
| Ricavi totali  | 2.045.147        | 100,0%   | 1.872.087        | 100,0%   | <b>+9,2%</b>          |
| EBITDA   | 229.195          | 11,2%    | 206.201          | 11,0%    | <b>+11,2%</b>         |
| EBIT   | 173.614          | 8,5%     | 157.619          | 8,4%     | <b>+10,1%</b>         |
| Utile ante imposte                                       | 100.045          | 4,9%     | 90.795           | 4,8%     | <b>+10,2%</b>         |
| Utile netto del Gruppo                                   | 62.562           | 3,1%     | 55.902           | 3,0%     | <b>+11,9%</b>         |

**I ricavi totali crescono a €2.045,1 milioni per l'intero anno** (+9,2%, €1.872,1 milioni nel 2009), con il contributo di €583,4 milioni nel quarto trimestre 2010 (+23,6%, €472,2 milioni nell'analogo periodo 2009) per effetto dell'**accelerazione, decisiva nell'ultimo trimestre 2010**, di alcune attività in corso in Italia e all'estero, oltre che della messa a regime di importanti iniziative di più recente acquisizione. Tutto ciò bilancia il rallentamento di alcune commesse in esecuzione in Italia e all'estero (a seguito di rinegoziazioni contrattuali o revisioni progettuali in corso di definizione con le Committenze), ma anche una riduzione dei volumi dei ricavi espressi in euro derivante dalla svalutazione del bolivar forte in Venezuela e dall'indebolimento del dollaro in rapporto all'euro registrati nell'anno – fenomeni che non producono effetti significativi sui margini, grazie alle adeguate politiche di copertura valutaria attuate dal Gruppo.

**Il 93,8% del fatturato è generato da ricavi operativi, pari a €1.919,2 milioni** (+6,5%, €1.802,8 milioni nel 2009). **Gli altri ricavi operativi sono pari a €125,9 milioni** (+81,6%, €69,3 milioni nel 2009).

| <b>Composizione geografica dei ricavi operativi</b><br>(€000.000) | <b>31-dic-10</b> | <b>%</b>      | <b>31-dic-09</b> | <b>%</b>      |
|---|------------------|---------------|------------------|---------------|
| <b>Italia</b>   | <b>861</b>       | <b>44,9%</b>  | <b>808</b>       | <b>44,8%</b>  |
| <b>Estero</b>   | <b>1.059</b>     | <b>55,1%</b>  | <b>994</b>       | <b>55,2%</b>  |
| Europa  | 474              | 24,7%         | 258              | 14,3%         |
| America   | 421              | 21,9%         | 501              | 27,8%         |
| Asia  | 23               | 1,2%          | 114              | 6,3%          |
| Africa  | 140              | 7,3%          | 121              | 6,7%          |
| <b>Totale</b>   | <b>1.919</b>     | <b>100,0%</b> | <b>1.803</b>     | <b>100,0%</b> |

| <b>Composizione settoriale dei ricavi operativi</b><br>(€000.000) | <b>31-dic-10</b> | <b>%</b>      | <b>31-dic-09</b> | <b>%</b>      |
|---|------------------|---------------|------------------|---------------|
| <b>Infrastrutture di trasporto</b>                                | <b>1.540</b>     | <b>80,3%</b>  | <b>1.434</b>     | <b>79,5%</b>  |
| Strade e autostrade   | 413              | 21,5%         | 325              | 18,0%         |
| Ferrovie e metropolitane  | 1.067            | 55,6%         | 1.083            | 60,1%         |
| Porti e aeroporti   | 60               | 3,1%          | 26               | 1,4%          |
| <b>Lavori idraulici e impianti di produzione energetica</b>       | <b>259</b>       | <b>13,5%</b>  | <b>149</b>       | <b>8,3%</b>   |
| <b>Edilizia civile e industriale</b>                              | <b>120</b>       | <b>6,2%</b>   | <b>220</b>       | <b>12,2%</b>  |
| <b>Totale</b>   | <b>1.919</b>     | <b>100,0%</b> | <b>1.803</b>     | <b>100,0%</b> |

La produzione riflette una adeguata diversificazione geografica e settoriale delle attività.

L'Italia si conferma baricentro naturale delle attività (44,9% dei ricavi operativi, €861 milioni), ma si registra anche il forte orientamento verso l'estero (55,1% dei ricavi operativi, €1.059 milioni). Si rafforzano Est Europa e Turchia, espressione del 24,7% dei ricavi operativi; si riducono *Middle East* – non ancora alimentato dalla messa a regime dei recenti successi commerciali (Stazioni AV in Arabia Saudita) – e America (per la pianificata riduzione del Venezuela, in parte bilanciata dalla crescita di Cile e Perù).

Le infrastrutture di trasporto generano l'80,3% dei ricavi operativi, essenzialmente per la messa a regime dei due lotti della Strada Statale Jonica in Italia e per il regolare avanzamento di commesse ferroviarie e metropolitane in Italia, Venezuela, Turchia, Est Europa, Algeria. Il comparto energetico si rafforza (13,5% dei ricavi operativi), grazie al buon andamento delle iniziative in America Latina e alle sinergie scaturite dal comparto concessioni con l'avanzamento spedito dell'impianto di Chacayes, in Cile. L'edilizia civile e industriale genera €120 milioni (6,2% dei ricavi operativi): per il comparto civile si registra il parziale, seppure atteso, rallentamento di alcune iniziative in Italia (Scuola Marescialli di Firenze, Ospedale del Mare di Napoli, che hanno fatto registrare difficoltà tecnico-operative e procedurali, risolte o in via di risoluzione), controbilanciato, sempre in Italia, dal buon andamento delle opere relative ai Quattro Ospedali Toscani; allo stesso tempo, c'è una riduzione su base annua spiegata dall'accelerazione registrata nel 2009 per la chiusura di alcune commesse in *Middle East*.

La struttura dei costi riflette la crescita dei volumi produttivi e il maggior orientamento verso commesse domestiche, tipicamente caratterizzate da una minore incidenza dei costi del personale. I costi di produzione si attestano a €1.553,1 milioni (+11,2%, €1.396,1 milioni nel 2009), pari al 75,9% dei ricavi totali. I costi

**del personale si riducono a €236,1 milioni** (-1,8%, €240,5 milioni nel 2009), ovvero l'11,5% dei ricavi totali.

Si confermano **livelli di redditività significativi**, espressione di un portafoglio ordini di qualità crescente. L'**EBITDA cresce del +11,2% a €229,2 milioni** (€206,2 milioni nel 2009) e l'**EBITDA margin sale a 11,2% su base annua**. L'**EBIT sale a €173,6 milioni** (+10,1%, €157,6 milioni nel 2009), e l'**EBIT margin si attesta a 8,5%** (8,4% nel 2009).

**Gli oneri finanziari netti sono pari a €77,8 milioni** (€67,3 milioni nel 2009), evidenziando una incidenza tendenzialmente stabile su base annua e trimestrale. L'incremento in valore assoluto di questa voce è spiegato in larga parte dal crescente peso della componente fidejussioni che deriva dagli accresciuti livelli di fatturato e di portafoglio. Su base annua, il dato di confronto rileva minori proventi finanziari per ritardati pagamenti da parte dei clienti rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda le differenze cambio, il Bilancio 2010 sconta un differenziale negativo rispetto all'esercizio precedente, anche a seguito della svalutazione del bolivar venezuelano, che ha determinato effetti su partite finanziarie.

**L'utile prima delle imposte cresce del +10,2% a €100 milioni** (€90,8 milioni nel 2009), da ricondurre al buon andamento del periodo, a diretta conseguenza della qualità crescente degli ordini in esecuzione.

**L'utile netto sale a €62,6 milioni** (+11,9%, €55,9 milioni nel 2009) a fronte di imposte per €37 milioni per l'intero 2010 (€33,3 milioni nel 2009), che portano il *tax rate* al 37%.

#### ***Settore Concessioni ("Astaldi Concessioni")***

La presenza del Gruppo Astaldi nel settore concessioni si sostanzia nella partecipazione a iniziative in Italia e all'estero nei comparti edilizia sanitaria (6 ospedali), infrastrutture di trasporto (1 metropolitana), parcheggi (5 parcheggi), acqua ed energia (1 impianto di produzione energetica, 1 impianto di trattamento delle acque reflue). Delle 11 iniziative in essere, 7 sono operative, mentre per tutte le altre – Ospedali Toscani, Ospedale del Mare di Napoli e Linea 5 della Metropolitana di Milano in Italia e, all'estero, Impianto idroelettrico di Chacayes in Cile – l'avvio della fase di gestione avverrà al termine della costruzione, ad oggi in corso.

A fronte dei ricavi di competenza registrati per l'anno, la **Astaldi S.p.A. ha effettuato investimenti in concessione per €16 milioni** a valere dell'intero esercizio. Gli investimenti effettuati ad oggi nelle concessioni – sotto forma di versamento delle quote di *equity* di competenza della Astaldi nelle SPV (*Special Purpose Vehicle*) costituite per la gestione delle singole iniziative in essere – si attestano pertanto a €120 milioni al 31 dicembre 2010, al lordo dei crediti finanziari di €60 milioni relativi al valore attuale dei futuri flussi finanziari attesi dalla gestione dei parcheggi.

#### ***Risultati patrimoniali e finanziari al 31 dicembre 2010***

Si registra su base annua un **significativo miglioramento della posizione finanziaria netta complessiva, che si riduce a €384,3 milioni a fine 2010** (tenuto conto delle azioni proprie in portafoglio), contro €460,6 milioni di settembre 2010 e €421,4 milioni di fine 2009. Questi valori si traducono in una **contrazione dell'indebitamento pari a -8,8% per l'anno e a -16,6% nel solo quarto trimestre** – a fronte di una crescita della produzione rispettivamente pari al +9,2% e al +23,6%.

| <b>Principali risultati finanziari e patrimoniali consolidati</b><br>(€/000) | <b>31-dic-10</b> | <b>31-dic-09</b> |
|--|------------------|------------------|
| Totale Immobilizzazioni nette  | 436.626          | 449.618          |
| Capitale circolante gestionale   | 424.325          | 403.697          |
| Totale fondi   | (29.390)         | (33.364)         |
| <b>Capitale investito netto</b>  | <b>831.197</b>   | <b>819.952</b>   |
| <b>Debiti / Crediti finanziari netti</b>                                     | <b>(448.824)</b> | <b>(469.610)</b> |
| Diritti di credito da attività di concessione                                | 60.363           | 43.046           |
| <b>Debiti / Crediti finanziari complessivi (*)</b>                           | <b>(388.461)</b> | <b>(426.564)</b> |
| <b>Patrimonio netto</b>  | <b>442.735</b>   | <b>393.387</b>   |

(\*) Dato espresso al lordo delle azioni proprie, che si attestano a €4,17 milioni a fine 2010, a €5,17 milioni a fine 2009.

La struttura patrimoniale e finanziaria del periodo riflette il **rafforzamento del posizionamento internazionale del Gruppo e l'accelerazione della produzione**, in Italia e all'estero.

**Le immobilizzazioni nette sono pari a €436,3 milioni** (€449,6 milioni nel 2009), dato che testimonia che la dotazione tecnica del Gruppo è ormai in grado di supportare le commesse in esecuzione, evidenziando allo stesso tempo la sua capacità di generare autofinanziamento. Gli investimenti di natura tecnica sostenuti nell'anno sono pari a €26 milioni, di cui €4 milioni nell'ultimo trimestre (€76 milioni per l'intero 2009) e risultano effettuati a supporto di iniziative in corso in Italia (Nodo ferroviario di Torino) e all'estero (centrale idroelettrica di Huanza in Perù, Progetto Jubail in Arabia Saudita).

**Il capitale circolante gestionale è pari a €424,3 milioni** (€403,7 a fine 2009), evidenziando una dinamica in linea con quanto previsto dal piano industriale e, allo stesso tempo, una ottima gestione della tesoreria e del ciclo finanziario operativo: nello specifico si nota una accelerazione dei livelli di certificazione; mentre l'aumento dei volumi produttivi ha portato ad una incidenza dei lavori in corso in linea con quella del 2009, al pari dei giorni medi di incasso/pagamento.

**Il patrimonio netto cresce a €442,7 milioni** (€393,4 milioni nel 2009).

## Posizione finanziaria netta

| <b>Posizione finanziaria netta consolidata</b><br>(€/000) | <b>31-dic-10</b> | <b>30-set-09</b> | <b>30-giu-10</b> | <b>30-mar-10</b> | <b>31-dic-09</b> |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Liquidità   | 396.530          | 368.294          | 328.229          | 294.836          | 448.312          |
| Crediti finanziari  | 38.889           | 38.006           | 41.347           | 29.481           | 24.461           |
| Indebitamento finanziario corrente                        | (322.419)        | (321.444)        | (290.931)        | (341.360)        | (365.983)        |
| Indebitamento finanziario corrente netto                  | 113.000          | 84.856           | 78.645           | (17.043)         | 106.790          |
| Indebitamento finanziario non corrente                    | (561.823)        | (609.294)        | (594.564)        | (580.392)        | (576.400)        |
| <b>Indebitamento finanziario netto</b>                    | <b>(448.824)</b> | <b>(524.438)</b> | <b>(515.919)</b> | <b>(597.435)</b> | <b>(469.610)</b> |
| Diritti di credito da attività in concessione             | 60.363           | 59.596           | 55.064           | 49.703           | 43.046           |
| <b>Indebitamento finanziario complessivo</b>              | <b>(388.461)</b> | <b>(464.842)</b> | <b>(460.855)</b> | <b>(547.733)</b> | <b>(426.564)</b> |
| Azioni proprie in portafoglio                             | 4.168            | 4.190            | 4.383            | 4.382            | 5.172            |
| <b>Posizione finanziaria netta totale</b>                 | <b>(384.293)</b> | <b>(460.652)</b> | <b>(456.472)</b> | <b>(543.350)</b> | <b>(421.392)</b> |
| <i>Debt/Equity ratio</i>                                  | <i>0,87</i>      | <i>1,11</i>      | <i>1,11</i>      | <i>1.30</i>      | <i>1,07</i>      |

Il rapporto *debt/equity* – che pone a confronto il livello di indebitamento e il patrimonio netto, al netto delle azioni proprie si attesta a 0,87 a fine 2010. Alla stessa data, il *corporate debt/equity* – che esclude la quota del debito riferito alle concessioni, per sua natura autoliquidante – è pari a 0,7.

## Risultati consolidati del quarto trimestre 2010

Su base trimestrale, le dinamiche di periodo replicano in larga parte quanto registrato per l'intero esercizio, evidenziando allo stesso tempo una crescita decisamente più sostenuta per effetto dell'accelerazione delle attività produttive in Italia (autostrade, ferrovie) e all'estero (ferrovie, impianti di produzione energetica).

| <b>Principali risultati economici</b><br>consolidati<br>(€/000) | <b>IV Trimestre</b><br><b>2010</b> | <b>%</b> | <b>IV Trimestre</b><br><b>2009</b> | <b>%</b> | <b>Var. annua (%)</b> |
|---|------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|-----------------------|
| Ricavi totali   | 583.415                            | 100,0%   | 472.197                            | 100,0%   | 23,6%                 |
| EBITDA  | 64.900                             | 11,1%    | 51.897                             | 11,0%    | 25,1%                 |
| EBIT  | 47.762                             | 8,2%     | 35.872                             | 7,6%     | 33,1%                 |
| Utile ante imposte  | 27.929                             | 4,8%     | 17.912                             | 3,8%     | 55,9%                 |
| Utile netto del Gruppo  | 18.379                             | 3,3%     | 12.123                             | 2,6%     | 51,6%                 |

Il forte incremento della produzione nel trimestre è da ricondurre, come in parte già detto, alla decisa accelerazione delle attività registrata per alcune commesse in esecuzione- come il Maxi Lotto DG21(oltre che al pieno avvio del Maxi Lotto DG22) della Strada Statale Jonica e, all'estero, l'Aeroporto Otepeni di Bucarest e altre commesse autostradali in Romania, l'impianto idroelettrico di Chacayes in Chile, la

metropolitana di Istanbul in Turchia e le commesse in esecuzione in Algeria e Polonia - Metropolitana di Varsavia.

**Portafoglio lavori al 31 dicembre 2010**

**In linea con le attese del management il portafoglio ordini 2010 del Gruppo Astaldi si attesta a oltre €9 miliardi**, di cui €6 miliardi relativi al settore delle costruzioni, per lo più riferiti a iniziative in *general contracting*, e i restanti €3 miliardi per il comparto concessioni/*project finance*. Alla sua determinazione contribuiscono circa €2 miliardi di incrementi contrattuali e nuovi ordini registrati in Italia e all'estero – principalmente infrastrutture di trasporto (ferrovie e metropolitane), in *general contracting* e in concessione.

**Il 54% del portafoglio ordini è costituito da attività sviluppate in Italia**, il restante 46% da iniziative all'estero, prevalentemente Turchia, Est Europa, Algeria, America Latina.

Le **attività di costruzione si confermano il settore di riferimento per le attività del Gruppo** (69% del portafoglio ordini complessivo), ma **crece il peso delle attività di concessione (31%)** grazie alle nuove acquisizioni nei comparti trasporti e energia.

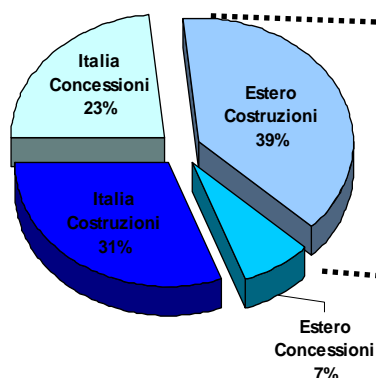
Le **infrastrutture di trasporto rappresentano il 66% degli ordini complessivi**. Il comparto acqua ed energia (ovvero gli impianti di produzione energetica) mantiene un ruolo significativo, attestandosi al 10% del portafoglio. Il restante 24% è espressione di iniziative nel comparto edilizia civile e industriale.

| <b>Portafoglio ordini<br/>(€000.000)</b> | <b>Inizio periodo<br/>01/01/2010</b> | <b>Incrementi</b> | <b>Decrementi<br/>per produzione</b> | <b>Fine periodo<br/>31/12/2010</b> |
|--|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Infrastrutture di trasporto              | 5.724                                | 1.327             | -1.540                               | 5.511                              |
| Acqua ed energia                         | 416                                  | 87                | -259                                 | 244                                |
| Edilizia civile ed industriale           | 422                                  | 197               | -120                                 | 499                                |
| Concessioni                              | 2.469                                | 291               | 0                                    | 2.760                              |
| <b>Situazione Portafoglio ordini</b>     | <b>9.031</b>                         | <b>1.902</b>      | <b>-1.919</b>                        | <b>9.014</b>                       |

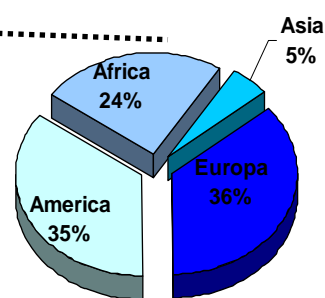
| <b>Portafoglio ordini<br/>(€000.000)</b> | <b>Inizio periodo<br/>01/01/2010</b> | <b>Incrementi</b> | <b>Decrementi<br/>per produzione</b> | <b>Fine periodo<br/>31/12/2010</b> |
|--|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| <b>ITALIA</b>                            | <b>4.647</b>                         | <b>1.069</b>      | <b>-861</b>                          | <b>4.855</b>                       |
| <b>ESTERO</b>                            | <b>4.384</b>                         | <b>833</b>        | <b>-1.058</b>                        | <b>4.159</b>                       |
| Europa                                   | 1.667                                | 58                | -474                                 | 1.251                              |
| America                                  | 2.124                                | 195               | -421                                 | 1.898                              |
| Africa                                   | 591                                  | 382               | -140                                 | 833                                |
| Asia                                     | 2                                    | 198               | -23                                  | 177                                |
| <b>Situazione Portafoglio ordini</b>     | <b>9.031</b>                         | <b>1.902</b>      | <b>-1.919</b>                        | <b>9.014</b>                       |

## Composizione geografica e settoriale del portafoglio ordini

**Portafoglio Costruzioni - Concessioni**



**Portafoglio Estero Costruzioni**



Gli ordini più significativi registrati nel 2010 sono:

- € 446 milioni (in quota Astaldi) per la componente costruzione relativa all'estensione della concessione per la realizzazione e successiva gestione della Linea 5 della metropolitana di Milano, in Italia;
- USD 80 milioni per il Jubail Export Refinery Project, in Arabia Saudita (opere civili connesse alla realizzazione di una raffineria petrolifera nell'area industriale di Jubail) ;
- € 417 milioni (60% in quota Astaldi) per la ferrovia Saida – Tiaret, in Algeria (progettazione e realizzazione di 153 chilometri di nuova linea ferroviaria, con 4 stazioni e 9 nodi di scambio);
- USD 37 milioni per l'ammodernamento e l'ampliamento dello svincolo autostradale situato sulla SR-862/I-595, in Florida, negli Stati Uniti d'America;
- USD 1,24 miliardi (15% in quota Astaldi) per la realizzazione di due imponenti stazioni ferroviarie, Jeddah e KAEC, lungo la linea Alta Velocità La Mecca - Medina, in Arabia Saudita (il contratto rientra nel più ampio progetto di infrastrutturazione dell'Area noto come "Haramain High Speed Rail Project");
- € 100 milioni (in quota Astaldi) di incremento contrattuale derivante dall'approvazione della parte residua del finanziamento per la Tratta T3 San Giovanni-Colosseo della Linea C della metropolitana di Roma, in Italia.
- € 96 milioni per il contratto in EPC per la realizzazione del terminal internazionale dell'Aeroporto Milas-Bodrum, in Turchia. L'opera insisterà su una superficie complessiva di 100.000 metri quadrati e si prevede accoglierà il transito di almeno 1.000.000 di passeggeri l'anno. Per questa iniziativa, l'importo relativo alle opere civili, da eseguirsi nel corso del 2011, ammonta a €96 milioni e la Astaldi eseguirà il 100% dei lavori;
- ulteriori iniziative di entità più ridotta e incrementi contrattuali registrati nell'anno per iniziative nel comparto infrastrutture di trasporto e acque (Italia, America Latina, Maghreb, Europa dell'Est).

La valorizzazione del portafoglio lavori indicata, di contro, non accoglie le variazioni associate ad ordini non ancora contrattualizzati, ovvero non finanziati, alla data di redazione della presente relazione, ovvero: (i) la concessione autostradale per la realizzazione e successiva gestione della Gebze-Izmir, in attesa di definitiva



approvazione degli investimenti complessivamente stanziati per l'opera, (ii) il *project finance* per la realizzazione e successiva gestione del collegamento tra il Porto di Ancona e la viabilità circostante, per cui si è in attesa degli esiti definitivi della procedura di aggiudicazione, (iii) le evoluzioni di iniziative in corso in Venezuela (anche in considerazione del "VI Accordo di cooperazione economica" siglato a maggio 2010 tra il Governo italiano e il Governo venezuelano), (iv) il consolidamento della *partnership* con la Pacific Hydro nell'ambito del progetto di sviluppo delle acque della Valle dell'Alto Cachapoal in Cile (accordi di esclusività), (v) ulteriori iniziative all'estero per le quali si è in attesa di formalizzazione dei relativi contratti (infrastrutture di trasporto e concessioni (energie rinnovabili)); (vi) nuove iniziative per le quali la Astaldi risulta prima classificata nelle procedure di aggiudicazione in Italia e Europa dell'Est.

### ***Eventi successivi***

A febbraio 2011 Metro 5 S.p.A. – la SPV (*Special Purpose Vehicle*) partecipata dalla Astaldi e collegata all'iniziativa in concessione per la Linea 5 della Metropolitana di Milano – ha sottoscritto con il Comune di Milano la convenzione collegata all'estensione della stessa Linea 5.

Nello stesso mese, la Astaldi, in *partnership* con una società turca, è risultata *preferred bidder* nell'ambito dell'*iter* di aggiudicazione del concorso internazionale per il rifacimento dell'Aeroporto Pulkovo di San Pietroburgo, il quarto in Russia per numero di passeggeri in transito. L'esito della procedura di gara è atteso nei prossimi mesi.

Si è inoltre in attesa della definitiva formalizzazione del contratto per la realizzazione della Linea 5 della metropolitana di Bucarest (Lotto 1, tratta Stazione Doamenei-PS Opera), del valore complessivo pari a €215 milioni (40% in quota Astaldi, *leader* dell'iniziativa). In dettaglio, il contratto prevede la progettazione e realizzazione di 6 chilometri di nuova linea metropolitana, sviluppata tutta in sotterraneo e da eseguire con TBM (*Tunnel Boring Machine*), con 9 stazioni. L'avvio delle opere è programmata per la prima parte dell'anno, con durata dei lavori prevista pari a 25 mesi.

Per quanto riguarda l'attività commerciale in Italia, si segnala che l'offerta del raggruppamento Astaldi-Impregilo (Astaldi mandataria con una quota al 60%) è risultata la migliore offerta nell'ambito della procedura di aggiudicazione del contratto in *general contracting* per la realizzazione del Lotto DG41 (Mega Lotto 3) della Strada Statale Jonica (SS-106) in Italia. A seguito dell'aggiudicazione definitiva, le quote di competenza della Astaldi verranno inserite nel portafoglio ordini del Gruppo.

### ***Evoluzione prevedibile della gestione***

Si è in attesa degli esiti dell'offerta presentata il 5 novembre da Astaldi Concessione per l'acquisto di una partecipazione del 4,75% (o la minore quantità rimasta inoptata) in "Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.", Concessionaria dell'Autostrada Serenissima, posta in vendita dal Comune di Milano. A dicembre 2010 gli organi competenti del Comune si sono espressi favorevolmente in merito a tale offerta, ma l'effettiva entità della partecipazione sarà determinata in esito al preventivo esercizio del diritto di prelazione da parte dei soci e, a seguire, della stessa Concessione sulle azioni inoptate dai soci stessi.

Per l'Autostrada Gebze-Izmir, si conferma il forte *commitment* del Governo turco: le attività preliminari di sondaggi speciali e progettazione dell'opera si sono svolte come pianificato e procede secondo i tempi previsti l'*iter* delle relative procedure di finanziamento, al termine del quale verranno incluse in portafoglio le quote di competenza della Astaldi riferite a questa iniziativa.

Sempre in Turchia, è inoltre attualmente in corso di formalizzazione l'acquisizione di una quota di partecipazione nella SPV (*Special Purpose Vehicle*), già Concessionaria dell'iniziativa per la progettazione,

costruzione e successiva gestione del *terminal* internazionale dell'Aeroporto Milas-Bodrum. In ossequio ai patti già sottoscritti, successivamente alla firma dei patti parasociali e alla modifica dello statuto della SPV, la Astaldi sottoscriverà l'atto di compravendita delle azioni, che resta subordinato al parere positivo dell'Antitrust Authority locale.

Si segnala in ultimo che la difficile situazione socio-politica riscontrabile in questi giorni nell'Area del *Maghreb* non ha condizionato le attività del Gruppo in corso in Algeria dove, di contro, si riscontra un regolare avanzamento delle commesse in esecuzione.

\*\*\*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Paolo Citterio, Direttore Generale Amministrazione e Finanza di Astaldi, dichiara ai sensi del comma 2 dell'art. 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

°°°

*Si precisa che gli schemi riclassificati allegati non sono stati oggetto di verifica da parte della Società di revisione. Il Resoconto intermedio di gestione al 31 dicembre 2010, sarà disponibile sul sito internet istituzionale della Astaldi all'indirizzo [www.astaldi.it](http://www.astaldi.it) entro i termini di legge.*

°°°

*Il Gruppo Astaldi, quotato sul segmento Star della Borsa Italiana, è attivo da oltre 80 anni, in Italia e all'estero, nella progettazione e costruzione di grandi opere di ingegneria civile, operando prevalentemente nelle seguenti aree di attività:*

- *infrastrutture di trasporto (ferrovie, metropolitane, strade, autostrade, aeroporti e porti);*
- *lavori idraulici e impianti di produzione energetica (dighe, impianti idroelettrici, acquedotti, oleodotti, gasdotti e impianti di depurazione);*
- *edilizia civile ed industriale (ospedali, università, aeroporti, tribunali, opere edili relative a centrali elettriche e nucleari, parcheggi);*
- *gestione in regime di concessione di opere quali parcheggi, strutture ospedaliere, infrastrutture di trasporto urbano.*

*Attualmente il Gruppo Astaldi si caratterizza come General Contractor in grado di promuovere gli aspetti finanziari e di coordinare tutte le risorse e le competenze necessarie per la realizzazione e la gestione ottimale di opere pubbliche complesse e di rilevante importo.*

**Per ulteriori informazioni:**

**Astaldi S.p.A.**

tel. 06/41766389  
Alessandra Onorati  
Responsabile Relazioni esterne  
e Investor Relations  
[a.onorati@astaldi.com](mailto:a.onorati@astaldi.com) -- [www.astaldi.it](http://www.astaldi.it)

**PMS Corporate Communications**

Tel. 06/48905000  
Giancarlo Frè Torelli  
Andrea Lijoi

## Allegati

### Conto economico consolidato riclassificato

| Euro/000  | 31/12/10         |               | 31/12/09         |               | IV° Trimestre 2010 |               | IV° Trimestre 2009 |               |
|---|------------------|---------------|------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
|   | Dicembre         |               | Dicembre         |               |                    |               |                    |               |
| Ricavi  | 1.919.243        | 93,8%         | 1.802.775        | 96,3%         | 550.775            | 94,4%         | 455.461            | 96,5%         |
| Altri Ricavi Operativi  | 125.904          | 6,2%          | 69.312           | 3,7%          | 32.640             | 5,6%          | 16.736             | 3,5%          |
| <b>Totale Ricavi</b>  | <b>2.045.147</b> | <b>100,0%</b> | <b>1.872.087</b> | <b>100,0%</b> | <b>583.415</b>     | <b>100,0%</b> | <b>472.197</b>     | <b>100,0%</b> |
| Costi della produzione  | (1.553.128)      | -75,9%        | (1.396.098)      | -74,6%        | (451.953)          | -77,5%        | (347.743)          | -73,6%        |
| <b>Valore aggiunto</b>  | <b>492.019</b>   | <b>24,1%</b>  | <b>475.989</b>   | <b>25,4%</b>  | <b>131.462</b>     | <b>22,5%</b>  | <b>124.454</b>     | <b>26,4%</b>  |
| Costi per il Personale  | (236.127)        | -11,5%        | (240.458)        | -12,8%        | (58.255)           | -10,0%        | (63.794)           | -13,5%        |
| Altri costi operativi   | (26.696)         | -1,3%         | (29.330)         | -1,6%         | (8.307)            | -1,4%         | (8.764)            | -1,9%         |
| <b>EBITDA</b>   | <b>229.195</b>   | <b>11,2%</b>  | <b>206.201</b>   | <b>11,0%</b>  | <b>64.900</b>      | <b>11,1%</b>  | <b>51.897</b>      | <b>11,0%</b>  |
| Ammortamenti  | (52.161)         | -2,6%         | (46.092)         | -2,5%         | (13.098)           | -2,2%         | (13.317)           | -2,8%         |
| Accantonamenti  | (744)            | 0,0%          | (3.120)          | -0,2%         | (506)              | -0,1%         | (2.500)            | -0,5%         |
| Svalutazioni<br>(Costi capitalizzati per costruzioni interne)                     | (3.916)          | -0,2%         | (192)            | 0,0%          | (3.916)            | -0,7%         | (192)              | 0,0%          |
|   | 1.241            | 0,1%          | 822              | 0,0%          | 383                | 0,1%          | (16)               | 0,0%          |
| <b>EBIT</b>   | <b>173.614</b>   | <b>8,5%</b>   | <b>157.619</b>   | <b>8,4%</b>   | <b>47.762</b>      | <b>8,2%</b>   | <b>35.872</b>      | <b>7,6%</b>   |
| Proventi ed oneri finanziari netti  | (77.837)         | -3,8%         | (67.354)         | -3,6%         | (20.798)           | -3,6%         | (16.809)           | -3,6%         |
| Effetti della valutazione delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto | 4.268            | 0,2%          | 530              | 0,0%          | 965                | 0,2%          | (1.151)            | -0,2%         |
| <b>Utile (perdita) prima delle imposte</b>  | <b>100.045</b>   | <b>4,9%</b>   | <b>90.795</b>    | <b>4,8%</b>   | <b>27.929</b>      | <b>4,8%</b>   | <b>17.912</b>      | <b>3,8%</b>   |
| Imposte   | (37.017)         | -1,8%         | (33.336)         | -1,8%         | (9.613)            | -1,6%         | (5.993)            | -1,3%         |
| <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>   | <b>63.029</b>    | <b>3,1%</b>   | <b>57.460</b>    | <b>3,1%</b>   | <b>18.316</b>      | <b>3,1%</b>   | <b>11.919</b>      | <b>2,5%</b>   |
| Utile (perdita) attribuibile ai terzi   | (466)            | 0,0%          | (1.557)          | -0,1%         | 63                 | 0,0%          | 203                | 0,0%          |
| <b>Utile netto del Gruppo</b>   | <b>62.562</b>    | <b>3,1%</b>   | <b>55.902</b>    | <b>3,0%</b>   | <b>18.379</b>      | <b>3,2%</b>   | <b>12.123</b>      | <b>2,6%</b>   |

## Stato Patrimoniale consolidato riclassificato

| <i>Euro/000</i>                                       | 31 dicembre 2010   | 31 dicembre 2009 |
|---|--------------------|------------------|
| Immobilizzazioni Immateriali                          | 3.716              | 3.966            |
| Immobilizzazioni Materiali                            | 299.848            | 319.959          |
| Partecipazioni  | 96.951             | 93.397           |
| Altre Immobilizzazioni Nette                          | 35.747             | 32.297           |
| <b>TOTALE Immobilizzazioni (A)</b>                    | <b>436.262</b>     | <b>449.618</b>   |
| Rimanenze   | 86.464             | 90.316           |
| Lavori in corso su ordinazione                        | 850.589            | 648.626          |
| Crediti Commerciali                                   | 35.002             | 27.541           |
| Crediti Vs Committenti                                | 577.444            | 683.536          |
| Altre Attività  | 210.958            | 157.581          |
| Crediti Tributari                                     | 95.487             | 78.391           |
| Acconti da Committenti                                | (326.140)          | (382.905)        |
| <b>Subtotale</b>                                      | <b>1.529.805</b>   | <b>1.303.086</b> |
| Debiti Commerciali                                    | (157.848)          | (90.034)         |
| Debiti Vs Fornitori                                   | (635.552)          | (543.639)        |
| Altre Passività                                       | (312.080)          | (265.716)        |
| <b>Subtotale</b>                                      | <b>(1.105.479)</b> | <b>(899.389)</b> |
| <b>Capitale Circolante Gestionale (B)</b>             | <b>424.325</b>     | <b>403.697</b>   |
| Benefici per i dipendenti                             | (8.209)            | (9.555)          |
| Fondi per rischi ed oneri non correnti                | (21.182)           | (23.809)         |
| <b>Totale Fondi (C)</b>                               | <b>(29.390)</b>    | <b>(33.364)</b>  |
| <b>Capitale Investito Netto (D) = (A) + (B) + (C)</b> | <b>831.197</b>     | <b>819.952</b>   |
| Disponibilità liquide                                 | 391.527            | 444.138          |
| Crediti finanziari correnti                           | 20.371             | 22.043           |
| Crediti finanziari non correnti                       | 18.518             | 2.418            |
| Titoli  | 5.003              | 4.175            |
| Passività finanziarie correnti                        | (322.419)          | (365.983)        |
| Passività finanziarie non correnti                    | (561.823)          | (576.400)        |
| <b>Debiti / Crediti finanziari netti (E)</b>          | <b>(448.824)</b>   | <b>(469.610)</b> |
| Diritti di credito da attività in concessione         | 60.363             | 43.046           |
| <b>Debiti / Crediti finanziari complessivi (F)</b>    | <b>(388.461)</b>   | <b>(426.564)</b> |
| Patrimonio netto del Gruppo                           | (424.494)          | (375.122)        |
| Patrimonio netto di terzi                             | (18.241)           | (18.265)         |
| <b>Patrimonio netto (G) = (D) - (F)</b>               | <b>442.735</b>     | <b>393.387</b>   |