

# Ad Astaldi la nuova metro di Bucarest

Per il gruppo maxi commessa da 215 milioni  
Più vicini i target fissati al 2011: ricavi a + 10%

Il Gruppo **Astaldi** si rafforza in Romania dove si è aggiudicato il contratto del valore complessivo di 215 milioni di euro (39% in quota Astaldi) per la progettazione e realizzazione del lotto 1 stazione Doamenei-Ps Opera della nuova linea 5 della metropolitana di Bucarest. Il contratto prevede la progettazione e la realizzazione delle sole opere strutturali relative a 6 chilometri di nuova linea metropolitana sviluppata tutta in sotterraneo da eseguire con Tbm (Tunnel boring machine che permette la meccanizzazione completa dello scavo delle

gallerie) lungo la tratta Drumul Taberei-Pantelimon, con 9 stazioni. L'avvio delle opere è programmato entro la prima metà dell'anno, con durata dei lavori prevista pari a 25 mesi. Committente dell'iniziativa è Metrorex, il gestore della rete metropolitana della municipalità di Bucarest che fa capo al ministero dei trasporti e delle infrastrutture locale. A realizzare le opere sarà il raggruppamento di imprese costituito dalla Astaldi, in qualità di leader (39%), con la spagnola Fcc e due imprese locali. La nuova commessa rappresenta un

ulteriore passo avanti verso il raggiungimento dei target fissati da Astaldi nel piano industriale 2010-2015 presentato a settembre scorso. Il documento prevede per l'anno in corso una crescita dei ricavi del 10% e un dividendo pari al 30% dell'utile netto. Il gruppo Astaldi è presente in Romania da oltre 20 anni, prevalentemente nel settore delle infrastrutture di trasporto ed è attualmente impegnato, tra le altre cose, nell'ammodernamento della tratta ferroviaria Bucarest-Costanza (178 milioni di euro), nella realizzazione stradale dell'innovativo ponte strallato di Basarab (120 milioni) e dello stadio nazionale romeno «Lia Manoliu» (140 milioni) di Bucarest.

