



Aeroporto ad alta velocità

IN ROMANIA CON DESIGN ITALIANO Primi schizzi nell'ottobre del 2008, inaugurazione a fine marzo 2011: l'ampliamento dell'aeroporto di Bucarest è un esempio di efficienza e creatività made in Italy. Lo studio milanese **Capelli Architettura & Associati** ha infatti ideato il nuovo terminale (foto) che ha portato la capacità dell'aeroporto romeno da 2 a 7 milioni di passeggeri l'anno. Alla creatività si è unita la capacità realizzativa e ingegneristica italiana, visto che il progetto è stato curato dalla società di engineering Technital e realizzato dalla **ASTALDI**. Per Umberto Capelli, Marco Fossati e Raffaello Sandri dello studio Capelli un ulteriore tassello nell'attività progettuale legata ai trasporti: firmate dallo studio sono le due stazioni appena inaugurate del prolungamento della metropolitana 2 di Milano verso Assago, la stazione di Affori delle Ferrovie Nord Milano e quelle, ancora sulla carta, di Paullo e Calepio per la linea 3, sempre a Milano. (D.F.)