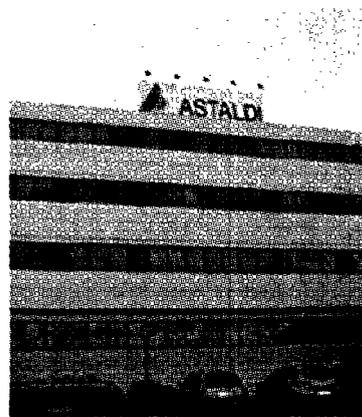


**COMESSE 1,5 MLD DI PROGETTI NEL PAESE**

# Astaldi sale in carrozza Deal polacco da 350 mln

Il gruppo si aggiudica l'ammodernamento della linea ferroviaria Varsavia-Lodz e della stazione

**Astaldi** si rafforza in Polonia. Il gruppo si è aggiudicato ieri il contratto per la realizzazione della fase II del progetto di ammodernamento della linea ferroviaria Varsavia-Lodz e della Stazione ferroviaria sotterranea di Lodz Fabryczna, in Polonia. Il valore complessivo dell'opera è di 350 milioni di euro e al gruppo compete una quota del 40%. La durata dei lavori sarà di 42 mesi, comprensivi della fase di progettazione che verrà subito avviata. Il contratto prevede inoltre la progettazione ed esecuzione di tutte le opere connesse all'ammodernamento della tratta ferroviaria Lodz Widzew-Lodz Fabryczna, con la realizzazione del fabbricato viaggiatori e della stazione sotterranea di Lodz Fabryczna (4 banchine, 8 binari), di una galleria a doppia canna e doppio binario (1,5 chilometri), dell'impiantistica e dell'armamento dell'intera tratta, oltre che di un parcheggio interrato e di un nodo multi-modale di interscambio nella stazione ferroviaria di Fabryczna. Committenti dell'iniziativa sono la PKP (ferrovie polacche) e la municipalità di Lodz; l'opera è co-finanziata con fondi di coesione europei e verrà realizzata



dalla Astaldi in partnership con tre imprese polacche - tra cui la Torpol (Gruppo Polimex Mostostal), specializzata in lavori ferroviari. Con questa nuova iniziativa si attesta ad oltre 1,5 miliardi l'ammontare complessivo dei contratti attualmente in esecuzione in Polonia da Astaldi. «La Polonia - spiega il gruppo - si conferma un Paese di grande importanza nelle nostre politiche di sviluppo commerciale. Al momento gli altri progetti in esecuzione sono la Linea 2 della metropolitana di Varsavia, e il progetto di ammodernamento della Strada Nazionale NR8».

