



**ASTALDI: PARTE L'AUTOSTRADA GEBZE-IZMIR IN TURCHIA
CHIUSO IL FINANZIAMENTO PER L'AVVIO DELLA PRIMA FASE DEL
VALORE PARI A USD 2,8 MILIARDI**

Roma, 15 marzo 2013 – Astaldi comunica che è stato firmato il contratto di finanziamento per l'avvio della prima fase della concessione per la realizzazione e successiva gestione dell'Autostrada Gebze-Izmir in Turchia. L'iniziativa comporta un investimento pari a USD 6,5 miliardi, di cui USD 2,8 miliardi riferiti a questa prima fase finanziata.

Il progetto prevede la realizzazione con la formula del BOT (*Build, Operate, Transfer*) di una nuova tratta autostradale e relativi collegamenti, per un totale di 421 chilometri, da completare in 7 anni. L'opera sarà realizzata in lotti funzionali separati e prevede anche la realizzazione di un ponte sulla Baia di Izmit, che si caratterizzerà in quanto ponte sospeso tra i più lunghi al mondo. La nuova autostrada garantirà il collegamento tra Gebze (vicino Istanbul) e la Città di Izmir (sulla costa egea), dimezzando i tempi di percorrenza attuali in auto, oggi superiori alle otto ore.

Il lotto funzionale oggetto del finanziamento si riferisce ai primi 53 chilometri dell'opera, comprensivi del ponte e da realizzare in 3 anni. Il valore dell'*EPC Contract* è pari a USD 2,3 miliardi e le opere saranno eseguite dalla Astaldi in raggruppamento con altre cinque imprese turche, in quota paritetica a quella posseduta nella Società Concessionaria dell'iniziativa (Astaldi al 18,6%).

La concessione ha una durata di 22 anni e 4 mesi, con ricavi da pedaggi per complessivi USD 24 miliardi – di cui USD 11 miliardi, ovvero USD 570 milioni all'anno, riferiti alla prima fase finanziata, che verrà messa in gestione a valle della sua realizzazione.

Astaldi è presente in Turchia dagli anni '80 con la costruzione dell'Autostrada dell'Anatolia (116 chilometri, tra Gumusova e Gerede) e ha proseguito negli anni il suo impegno con progetti importanti quali la metropolitana di Istanbul (26 chilometri e 16 stazioni) inaugurata ad agosto 2012 e il nuovo *terminal* internazionale dell'Aeroporto di Milas-Bodrum, operativo da maggio 2012. Ad oggi, il Gruppo è impegnato nel completamento del ponte sul Corno d'Oro (Haliç Bridge) e nelle attività di finanziamento propedeutiche all'avvio dei lavori per i progetti in concessione relativi al *Campus* sanitario di Etilik ad Ankara e al Terzo Ponte sul Bosforo.

o o o

Il GRUPPO ASTALDI è il primo General Contractor in Italia, attivo nel campo della progettazione, realizzazione e gestione di infrastrutture pubbliche e grandi opere di ingegneria civile, prevalentemente nei comparti delle infrastrutture di trasporto, degli impianti di produzione energetica, dell'edilizia civile ed industriale e dell'impiantistica. È quotato in Borsa dal 2002 e si colloca all'89° posto nelle classifiche dei Contractor a livello mondiale. Ha chiuso l'esercizio 2012 con un portafoglio ordini di oltre 10 miliardi di euro, un fatturato di oltre 2,4 miliardi, un EBITDA di 264 milioni, un EBIT di 212 milioni, un utile netto di oltre 74 milioni; l'indebitamento finanziario netto dell'esercizio, al netto delle azioni proprie, è risultato pari a 623 milioni di euro. Attualmente, il GRUPPO ASTALDI è attivo in 6 macro-aree nel mondo: Italia, Europa Centrale (Polonia, Romania, Russia) e Turchia, Middle East (Arabia Saudita, Emirati Arabi Uniti, Oman, Qatar), Maghreb (Algeria), America Latina (Venezuela, Perù, Cile, America Centrale) e America del Nord (Canada, USA).

Per ulteriori informazioni:

Astaldi S.p.A.

Tel. +39 06/41766389

Alessandra Onorati

Responsabile Relazioni esterne e Investor Relator

a.onorati@astaldi.com -- www.astaldi.com

PMS Corporate Communications

Tel. +39 06/48905000

Giancarlo Frè Torelli

Andrea Lijoi