

[LA GARA]

Astaldi in Turchia, autostrada da 2,8 miliardi

Milano

Puntano sull'internazionalizzazione le strategie di Astaldi per fronteggiare la debolezza del mercato italiano. Il gruppo ha firmato il contratto per l'avvio della prima fase della concessione per realizzare l'autostrada Gebze-Izmir in Turchia. L'iniziativa comporta un investimento pari a 6,5 miliardi di dollari, di cui 2,8 riferiti a questa prima fase. Il progetto prevede la realizzazione con la formula "bot" (build, operate, transfer) di una nuova tratta autostradale, per un totale di 421 chilometri, da

completare in sette anni. È prevista anche la realizzazione di un ponte sospeso sulla Baia di Izmit, uno dei più lunghi al mondo. Nei giorni scorsi la società ha comunicato i dati del 2012: l'utile netto si è attestato a 74 milioni di euro, in crescita del 4,1% sul 2011, e il board ha proposto la distribuzione di un dividendo di 0,17 euro per azione. Il portafoglio ordini ha superato i 10 miliardi. Sul fronte interno, l'attenzione della società di costruzioni è concentrata soprattutto sulla Linea 4 della metropolitana milanese. (l.d.o.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.