

Astaldi, ecco i soldi del ponte sul Bosforo

Astaldi (33%) e Ic Ictas (67%) hanno ottenuto un finanziamento di 2,3 miliardi di dollari organizzato da un pool di banche turche per realizzare e gestire il terzo ponte sul Bosforo in Turchia.

È stata erogata una prima tranche del finanziamento per l'avanzamento dei lavori del ponte che a oggi è al 25%. Il valore è di 2,9 miliardi di dollari. La durata della concessione è di oltre 10 anni, di cui 30 mesi per le attività di costruzione e il restante periodo per la successiva gestione. L'opera sarà realizzata con la formula del Bot (Build, operate, transfer) e prevede la

costruzione di un ponte a luce libera di 1,4 chilometri per l'attraversamento autostradale e ferroviario dello stretto del Bosforo, oltre alla realizzazione di una sezione della North Marmara highway. Il ponte sarà il più largo al mondo, con i suoi 60 metri di ampiezza e le otto corsie autostradali, divise da due corridoi ferroviari per l'alta velocità. L'opera sarà realizzata in joint venture con la società turca Ic Ictas, partnership già operativa nei progetti in corso a San Pietroburgo in Russia (aeroporto Internazionale Pulkovo) e Western high speed Diameter).

—© Riproduzione riservata—

