



ASTALDI, NUOVI CONTRATTI IN POLONIA E ROMANIA PER 100 MILIONI DI EURO

Roma, 30 settembre 2014 – Il Gruppo Astaldi si è aggiudicato due nuovi contratti del valore complessivo pari a 100 milioni di EURO. Le opere si riferiscono alla realizzazione in Polonia di un nuovo lotto della Strada a scorrimento veloce S-8, oltre che al completamento in Romania dell'Autostrada Nădlac-Arad, infrastruttura strategica per il Corridoio *Pan European IV* di collegamento del Paese con la frontiera ungherese.

Il contratto in Polonia ammonta a circa 80 milioni di EURO (Astaldi in quota al 90%) e prevede la progettazione e la costruzione di una tratta della S-8 (dal Nodo Marki al Nodo Radzymin Sud), per un totale di 7 chilometri di strada principale a doppia carreggiata con 3 corsie per senso di marcia, più corsia di emergenza. È inoltre prevista la realizzazione di due svincoli stradali (Kobyłka e Radzymin Sud) e di opere connesse di accesso e di servizio.

I lavori, commissionati dalla Direzione Generale Strade Statali e Autostrade polacca, sono da realizzare in 36 mesi con avvio entro l'anno e saranno finanziati da Fondi UE e finanziamenti locali. Astaldi eseguirà il contratto in consorzio con la Società polacca PBDiM (in quota al 10%), con cui sta già eseguendo due contratti, di cui uno da 800 milioni di EURO per la Metropolitana di Varsavia Linea 2, l'altro da 340 milioni di EURO per il progetto ferroviario di Łódź. Con questo nuovo ordine, che segue l'aggiudicazione a giugno di 200 milioni di EURO per il Lotto 3 della strada a scorrimento veloce S-5 e per un primo lotto della S-8, si rafforza la posizione del Gruppo Astaldi in Polonia, con un portafoglio ordini dell'Area che si attesta ad oggi a circa 500 milioni di EURO.

Il contratto in Romania ammonta a 20 milioni di EURO (Astaldi in quota al 50%) e interessa la progettazione e la costruzione dei lavori di completamento del Lotto 2 dell'Autostrada Nădlac-Arad, adiacente al Lotto 1 già in corso di esecuzione ad opera della stessa Astaldi. I lavori sono da completare in 8 mesi con avvio entro l'anno, sono stati commissionati dalla Compagnia Nazionale delle Autostrade e delle Strade Nazionali romena e saranno finanziati per l'85% da Fondi Europei di coesione (Pos-T) e per il restante 15% dal Governo locale.

Astaldi opererà in *joint venture* con la Società tedesca Max Bögl (in quota al 50%), con cui ha già realizzato lo Stadio Nazionale Lia Manoliu di Bucarest e altri lotti autostradali.

ooo

Il GRUPPO ASTALDI è uno dei principali General Contractor in Italia e tra i primi 25 a livello europeo nel settore delle costruzioni, in cui opera anche come promotore di iniziative in project financing. Attivo da 90 anni a livello internazionale, si propone al mercato sviluppando iniziative complesse ed integrate nel campo della progettazione, realizzazione e gestione di infrastrutture pubbliche e grandi opere di ingegneria civile, prevalentemente nei comparti delle infrastrutture di trasporto, degli impianti di produzione energetica, dell'edilizia civile ed industriale e

dell'impiantistica. È quotato in Borsa dal 2002 e si colloca al 92° posto nelle classifiche dei Contractor a livello mondiale. Ha chiuso l'esercizio 2013 con un portafoglio ordini di oltre 13 miliardi di euro e un fatturato di oltre 2,5 miliardi ed è attivo con più di 9.600 dipendenti in Italia, Europa Centrale (Polonia, Romania, Russia), Turchia, Middle East (Arabia Saudita), Africa (Algeria), America Latina (Venezuela, Perù, Cile, America Centrale), America del Nord (Canada, USA).

Per ulteriori informazioni:

Astaldi

Tel. +39 06/41766389

Alessandra Onorati

Responsabile Relazioni esterne e Investor Relator

a.onorati@astaldi.com -- www.astaldi.com

CAMBRE Italia

Tel. +39 329 4205000

Giancarlo Frè Torelli