

21 aprile 2015

Comunicato Stampa

Da ottobre 2015, il Consorzio costituito da Aéroports de Paris, VINCI Airports e Astaldi gestirà l'Aeroporto Arturo Merino Benítez

Il Decreto governativo di aggiudicazione della concessione per l'Aeroporto Internazionale di Santiago, in Cile, è stato pubblicato oggi nella Gazzetta Ufficiale¹ cilena.

La pubblicazione ratifica la conclusione del processo di gara gestito dal Governo locale, il cui risultato era stato reso noto lo scorso 4 febbraio 2015. Il Consorzio Nuevo Pudahuel, composto da Aéroports de Paris² (in quota al 45%), VINCI Airports (40%) e Astaldi (15%), potrà pertanto dare avvio alla fase di progettazione. La concessione dell'Aeroporto Internazionale Arturo Merino Benítez di Santiago del Cile sarà operativa già a partire dal 1° ottobre 2015, con una durata pari a 20 anni.

Il contratto di concessione che fa capo al Consorzio Nuevo Pudahuel prevede:

- Ammodernamento e ampliamento del *terminal* esistente dell'aeroporto;
- Finanziamento, progettazione e realizzazione di un nuovo *terminal* passeggeri, di superficie pari a 175.000 m², con conseguente accrescimento della capacità dell'aeroporto fino a 30 milioni di passeggeri/anno;
- Gestione, per l'intera durata della concessione (pari a 20 anni), di tutte le infrastrutture (*terminal* nuovo ed esistente, parcheggi e future attività commerciali).

Le attività di progettazione e costruzione saranno realizzate dal consorzio costituito da VINCI Construction Grands Projets (in quota al 50%) e Astaldi (50%).

¹ <http://www.diariooficial.interior.gob.cl/versiones-antiores/do/20150421/>

² Per il tramite di Aéroports de Paris Management (controllata al 100%).

About Aéroports de Paris - www.aeroportsdeparis.fr

Aéroports de Paris realizza, sviluppa e gestisce aeroporti, tra cui il Paris-Charles de Gaulle, il Paris-Orly e il Paris-Le Bourget. Nel 2014, Aéroports de Paris ha gestito un traffico di circa 92,7 milioni di passeggeri e 2,2 milioni di tonnellate di merce e posta per il Paris-Charles de Gaulle e il Paris-Orly in Francia, e 41,4 milioni di passeggeri per aeroporti gestiti al di fuori del mercato domestico attraverso la sua controllata Aéroports de Paris Management (ADPM). Il Gruppo è anche principale azionista dell'operatore turco TAV Airports, che gestisce 14 aeroporti nel mondo per un totale di 95,1 milioni di passeggeri nel 2013, incluso l'Aeroporto Atatürk di Istanbul che ha accolto 57 milioni di passeggeri.

Forte di un eccezionale posizionamento geografico e un rilevante bacino di utenza, il Gruppo sta perseguendo la sua strategia di ammodernamento delle sue strutture e di miglioramento della qualità del servizio offerto; punta inoltre a sviluppare i settori *retail* e *real estate*. Nel 2013, i ricavi del Gruppo si sono attestati a €2.754 milioni, con un utile netto di €305 milioni.

About VINCI Airports - www.vinci-airports.com

VINCI Airports, leader emergente nel settore internazionale degli aeroporti, cura lo sviluppo e la gestione di 24 aeroporti: 11 in Francia, 10 in Portogallo (incluso l'*Hub* di Lisbona, con 18 milioni di passeggeri) e 3 in Cambogia che, nel complesso, hanno generato nel 2014 ricavi per oltre 717 milioni di euro. La sua rete di aeroporti, servita da oltre 100 compagnie di linea, gestisce 47 milioni di passeggeri l'anno (dati al 2014).

Attraverso il suo expertise e la professionalità dei suoi 5,250 dipendenti, VINCI Airports sviluppa, finanzia, costruisce e gestisce aeroporti, facendo leva sulla sua capacità di investimento, il suo network internazionale e il proprio know-how, per ottimizzare la gestione di infrastrutture aeroportuali esistenti, per il loro ampliamento e la realizzazione di nuove infrastrutture.

Vinci Airports è una partecipata di VINCI, leader mondiale nel settore delle concessione e delle costruzioni, con oltre 266.000 progetti in 100 Paesi e 185.000 dipendenti.

About Astaldi - www.astaldi.com

Il GRUPPO ASTALDI è uno dei principali *General Contractor* in Italia e tra i primi 25 a livello europeo nel settore delle costruzioni, in cui opera anche come promotore di iniziative in *project financing*. Attivo da 90 anni a livello internazionale, si propone al mercato sviluppando iniziative complesse ed integrate nel campo della progettazione, realizzazione e gestione di infrastrutture pubbliche e grandi opere di ingegneria civile, prevalentemente nei comparti delle infrastrutture di trasporto, degli impianti di produzione energetica, dell'edilizia civile ed industriale e dell'impiantistica.

È quotato in Borsa dal 2002 e si colloca al 92° posto nelle classifiche dei *Contractor* a livello mondiale. Ha chiuso l'esercizio 2014 con un portafoglio ordini di oltre 28 miliardi di euro e un fatturato di 2,7 miliardi di euro ed è attivo con più di 9.600 dipendenti in Italia, Europa Centrale (Polonia, Romania, Russia) e Turchia, *Middle East* (Arabia Saudita), Africa (Algeria), America Latina (Venezuela, Perù, Cile, America Centrale), America del Nord (Canada, USA).

Contatti:

Aéroports de Paris

Rapporti con la stampa

Elise Hermant / Jérôme Marmet

Tel.: +33 1 43 35 70 70

elise.hermant@adp.fr

jerome.marmet@adp.fr

Investor relations

Vincent Bouchery / Aurélie Cohen

Tel.: +33 1 43 35 71 58

invest@adp.fr

VINCI

Rapporti con la stampa

Paul-Alexis Bouquet

Tel.: +33 (0) 47 16 31 82

vpaul-alexis.bouquet@vinci.com

Investor relations

Christopher Welton / Thomas Guillois

Tel.: +33 (0)1 47 16 33 46

christopher.welton@vinci.com

Astaldi

Rapporti con la stampa e Investor relations

Alessandra Onorati / Anna Forciniti

Tel.: +39 06 41766389

a.onorati@astaldi.com

investor.relations@astaldi.com

Image Building – Simona Raffaelli / Alfredo

Mele / Anna Lisa Margheriti

Tel.: +39 02.89011300

astaldi@imagebuilding.it