



ASTALDI REALIZZERÀ IL VERSOVA-BANDRA SEA LINK PROJECT A MUMBAI.

VALORE TOTALE DEL CONTRATTO PARI A 780 milioni DI EURO.

Si rafforza la *partnership* con Reliance nel mercato delle infrastrutture indiano

Roma, 7 maggio 2018 – Astaldi, in *joint venture* con Reliance Infrastructure Limited, è risultato aggiudicatario del Contratto EPC per la realizzazione del Versova-Bandra Sea Link di Mumbai, in India. Il valore complessivo delle opere da realizzare è pari a 780 milioni di euro (62,4 miliardi di rupie indiane), di cui 390 milioni di euro in quota Astaldi.

Il Versova-Brandra Sea Link è un progetto ambizioso, nell'ambito del quale Astaldi potrà mediare l'esperienza acquisita con la realizzazione del Western High-Speed Diameter di San Pietroburgo in Russia. La nuova infrastruttura sarà infatti situata approssimativamente a 900-1.800 metri dalla costa della città di Mumbai, richiederà la realizzazione di complesse opere a mare e si svilupperà per una lunghezza di circa 17,7 chilometri, collegando i quartieri di Versova e Bandra. Il *Main Bridge* prevede inoltre la realizzazione di un ponte strallato con campata centrale di 150 metri e di 3 ponti a sezione variabile, con luce principale di 100 metri, per garantire la navigazione dell'area. I lavori dureranno 60 mesi, con avvio previsto a breve. Sono inoltre previste attività di manutenzione dell'infrastruttura per una durata di 2 anni.

Il Committente delle opere è il Maharashtra State Road Development Corporation (MSRDC) e le opere saranno finanziate con fondi statali.

Questo nuovo contratto segue la recente aggiudicazione di tre lotti della Linea 4 della Metropolitana di Mumbai, confermando la validità delle strategie commerciali del Gruppo sviluppate per l'ingresso in India, ma anche la rilevanza della *partnership* commerciale avviata con uno dei principali *Contractor* del mercato delle infrastrutture indiano, Reliance Infrastructure Limited, con cui Astaldi sta valutando anche ulteriori opportunità a livello locale nell'ambito del settore delle infrastrutture di trasporto.

Il nuovo contratto conferma anche la *leadership* del Gruppo Astaldi nel settore dei ponti, in cui già oggi si posiziona come terzo *Contractor* al mondo. Risponde, inoltre, alla volontà strategica di orientare sempre più il portafoglio ordini verso commesse in grado di valorizzare le competenze tecniche del Gruppo.

ooo

Il Gruppo Astaldi è uno dei principali Contractor in Italia e tra i primi 25 a livello europeo nel settore delle costruzioni, in cui opera anche come promotore di iniziative in project financing. Attivo da 90 anni a livello internazionale, si propone al mercato sviluppando iniziative complesse e integrate nel campo della progettazione, realizzazione e gestione di infrastrutture pubbliche e grandi opere di ingegneria civile, prevalentemente nei comparti delle Infrastrutture di Trasporto, degli Impianti di Produzione Energetica, dell'Edilizia civile e Industriale, del Facility Management, Impiantistica e Gestione di Sistemi Complessi. Quotato in Borsa dal 2002, ha chiuso il 2017 con un portafoglio totale di oltre €24 miliardi e un fatturato superiore ai 3 miliardi. Con oltre 10.500 dipendenti è

prevalentemente attivo in Italia, Europa (Polonia, Romania, Russia) e Turchia, Africa (Algeria), America del Nord (Canada, USA), America Latina, Middle East (Arabia Saudita) e Far East (Indonesia, India).



PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

ASTALDI

Tel. +39 06.41766360

Alessandra Onorati / Anna Forciniti

Relazioni Esterne e Investor Relations

investor.relations@astaldi.com

www.astaldi.com

Stampa - Italia: **IMAGE BUILDING**

Tel. +39 02.89011300

Simona Raffaelli / Alfredo Mele / Alessandro Zambetti

astaldi@imagebuilding.it

Stampa - Estero: **FINSBURY**

Edward Simpkins

Tel. +44 20 7251 3801

astaldi@finsbury.com