

POSA DELLA PRIMA PIETRA PER LA NUOVA STATALE JONICA

LA RIPARTENZA DELLE INFRASTRUTTURE PARTE DAL SUD ITALIA

Cosenza, 19 maggio 2020 – La cerimonia per la posa della prima pietra del Megalotto 3 della Strada Statale Jonica 106, opera fondamentale per il miglioramento dei collegamenti nel Sud Italia, si è svolta oggi a Francavilla Marittima, in provincia di Cosenza, alla presenza del Ministro Paola De Micheli, dell'AD di Anas Massimo Simonini, del Presidente della Regione Calabria Jole Santelli e dell'Amministratore Delegato di Webuild Pietro Salini.

L'inizio dei lavori di questo cantiere, il più grande progetto di nuova viabilità oggi in Italia, simboleggia soprattutto le opportunità di crescita economica e occupazionali che derivano dal rilancio del settore delle infrastrutture.



Nella foto, da sinistra: Pietro Gianvecchio (Direttore Centrale Astaldi); Filippo Stinellis (Amministratore Delegato Astaldi);
Francesco M. Rotundi (Direttore Generale Astaldi - Americhe, Italia e Maghreb)

L'opera, del valore di circa €980 milioni, è stata commissionata da ANAS nell'ambito di un investimento complessivo di €1,3 miliardi. A realizzare i lavori sarà il Consorzio Sjrio, composto da Astaldi (60%) e Salini Impregilo (40%) che insieme costituiscono il Gruppo Webuild, attualmente in corso di consolidamento nell'ambito di Progetto Italia

Il Megalotto 3 della Strada Statale Jonica prevede la realizzazione 38 chilometri di nuovo tracciato (a circa un chilometro dal percorso storico) della tratta che dall'innesto con la SS-534, nell'area di Sibari, arriva a Roseto



Capo Spulico, in Calabria. L'opera collegherà i litorali ionici della Calabria, della Basilicata e della Puglia, andando a costituire anche una cerniera tra il sistema trasportistico dell'Autostrada A3 e la Puglia. Il progetto assume un profondo valore per il territorio in cui si innesta grazie anche alle opere di riqualificazione paesaggistica del Parco Archeologico di Sibari. La strada Jonica è parte della Rete Trans-European Transport Network (TEN-T), il programma europeo volto a collegare le reti di trasporto all'interno del continente, contribuendo a garantire un sistema di mobilità sostenibile integrato con il resto del Paese e con l'Europa.

Astaldi, come parte del Gruppo Webuild, che ha realizzato 80.291 chilometri di strade e autostrade nel mondo, è all'opera nel Sud Italia anche su altri progetti parte della rete TEN-T, come linea ferroviaria alta velocità Napoli-Bari, nella tratta Apice-Hirpinia (18 km) e in quella tra Napoli e Cancellò (15,9 km), e la linea Bicocca-Catenanuova, tratta della linea Palermo-Catania che permetterà di spostarsi tra le due città siciliane in meno di due ore.

Astaldi è uno dei principali Contractor a livello mondiale nel settore dei progetti infrastrutturali complessi e strategici. Attivo da 95 anni a livello internazionale, il Gruppo sviluppa iniziative integrate nel campo della progettazione, realizzazione e gestione di infrastrutture pubbliche e grandi opere di ingegneria civile prevalentemente nei comparti delle Infrastrutture di Trasporto, degli Impianti di Produzione Energetica, dell'Edilizia civile e Industriale, del Facility Management e dell'Impiantistica e Gestione di Sistemi Complessi. Quotato alla Borsa di Milano dal 2002, Astaldi ha sede in Italia e opera prevalentemente in Europa (Polonia, Romania) e Turchia, Africa (Algeria), Nord America (Canada e Stati Uniti), America Latina. In data 28 settembre 2018, la Società ha presentato presso il Tribunale di Roma domanda per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo ai sensi dell'art. 186-bis, R.D. 16 marzo 1942, n. 267 e s.m.i.; tale domanda è stata accettata il 5 agosto 2019 e il procedimento è tuttora in corso. www.astaldi.com

PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

ASTALDI

Tel. +39 06.41766360

Alessandra Onorati / Anna Forciniti

Relazioni Esterne e Investor Relations

investor.relations@astaldi.com

www.astaldi.com

IMAGE BUILDING

Tel. +39 02.89011300

Giuliana Paoletti / Alfredo Mele

astaldi@imagebuilding.it