



## INAUGURATA LA NUOVA TRATTA DELLA METRO 5 DI BUCAREST

### **Presenti le massime cariche dello Stato, la tratta *Raul Doamnei - Eroilor* è stata aperta al pubblico lo stesso giorno**

*Bucarest (Romania)*, il 15 settembre scorso si è svolta la cerimonia per il completamento dei lavori della nuova Linea 5 della metropolitana di Bucarest. Nel primo pomeriggio dello stesso giorno, la nuova linea è stata messa in esercizio e aperta al pubblico.

L'inaugurazione si è svolta alla presenza del Presidente della Romania, Klaus Werner Iohannis, del Primo Ministro Ludovic Orban e del Ministro dei Trasporti Lucian Bode che hanno preso parte al viaggio inaugurale unitamente alla Direzione Astaldi.

L'opera, commissionata da Metrorex, la società che gestisce le metropolitane di Bucarest, e finanziata per l'85% con fondi europei (Fondo di Sviluppo Regionale - Programma Operativo Settoriale Trasporti 2007-2013; e Fondo di Coesione - Programma Operativo Grandi Infrastrutture 2014-2020), è stata realizzata da Astaldi (leader) in *joint venture* con FCC, UTI ed Activ.

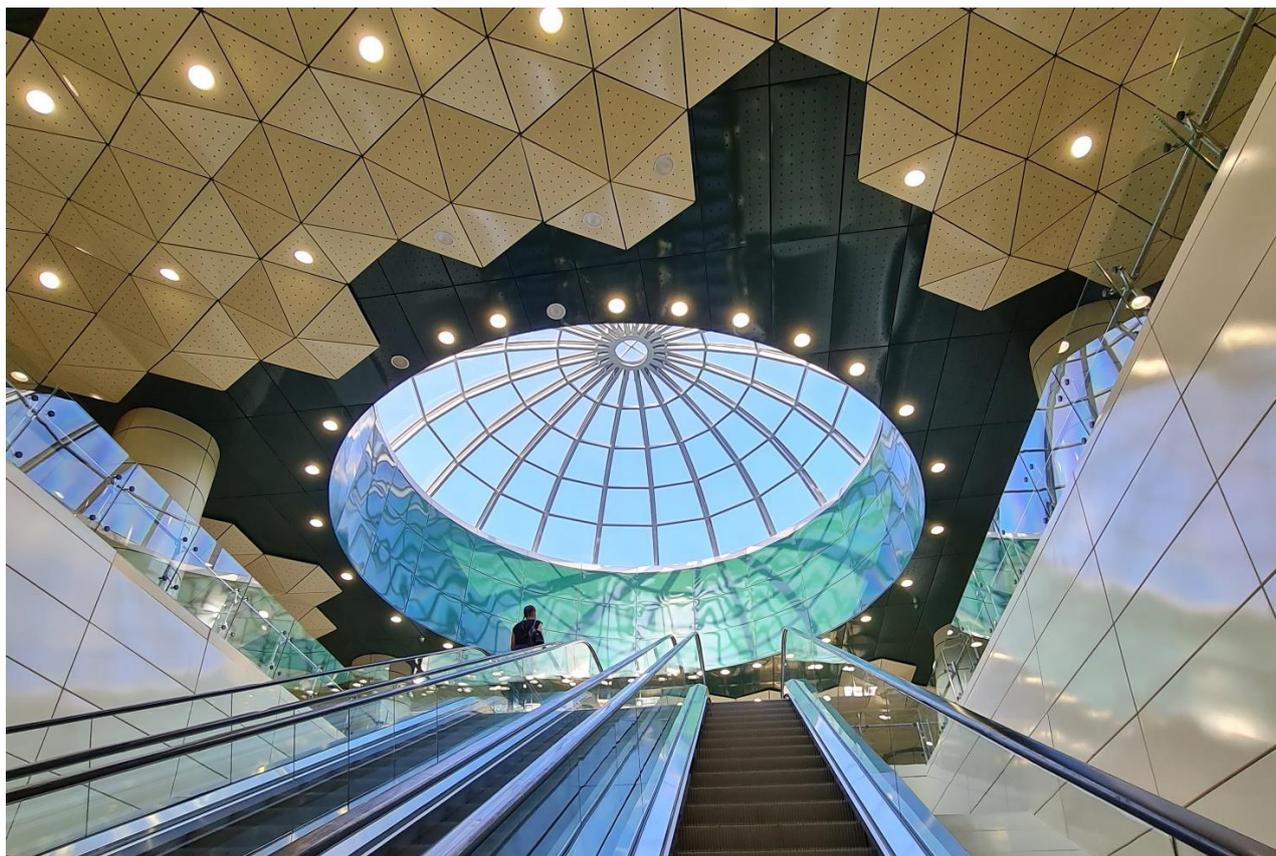
Il progetto della linea *Raul Doamnei - Eroilor* ha comportato la realizzazione di circa 7 km di tracciato, con 10 stazioni, compresa la stazione-deposito Valea Ialomita. La nuova metropolitana migliora il collegamento tra l'area sud-occidentale di Bucarest (quartiere Drumul Taberei) e il centro città, diminuendo significativamente il traffico privato di superficie. I convogli viaggiano ad una velocità di 80km/h, con un intervallo minimo di 2 minuti, **riducendo da 32 a 12 minuti** il tempo di spostamento dalla periferia sud-ovest al centro città. La nuova linea è stata progettata per massimizzare il risparmio energetico, adottando impianti di ultima generazione e che permettono di ridurre i consumi di circa il 30%, rispetto alle altre metro della città.

L'inaugurazione della nuova linea metropolitana giunge in un momento di difficoltà e apprensione dovute alla pandemia da COVID-19. Astaldi, tramite il personale della Sede Romania, si è attivata per ridurre al minimo il rischio contagio sia negli uffici che nei cantieri rumeni, facendo sue le disposizioni ministeriali in materia di prevenzione e attivando di propria iniziativa una campagna di test preventivi con oltre 2.000 tamponi eseguiti, che ha permesso di neutralizzare possibili focolai che avrebbero potuto causare un rallentamento nell'esecuzione dei lavori.

Astaldi, attraverso Progetto Italia, entra a fare parte di Webuild, creando un grande player delle infrastrutture italiano. Il successo della nuova Linea 5 di Bucarest consolida la vocazione internazionale del nuovo Gruppo, un contractor in grado di salvaguardare i livelli occupazionali, concretizzare risultati e contribuire allo sviluppo infrastrutturale dei Paesi in cui opera.

Astaldi è presente in Romania dal 1991, quasi tre decenni in cui ha già realizzato più di 100 chilometri di ferrovie e metropolitane, 250 chilometri di strade e autostrade, 2 aeroporti internazionali (Henri Coanda a Otopeni, Bucarest, e Avram Iancu a Cluj-Napoca). A Bucarest ha eseguito lo scenografico Viadotto strallato di Basarab (che ad oggi ha portato al risparmio di 15.000 tonnellate di CO2), l'estensione della Linea 4 della Metropolitana,

il Sottopasso Stradale Piata Sudului, nonché lo Stadio Nazionale Lia Manoliu. Attualmente è impegnato a Bucarest nell'esecuzione del tratto di penetrazione urbana della Autostrada A1 – Ciurel, tre sezioni di cui la prima verrà aperta all'esercizio entro il corrente mese mentre nel resto del Paese sta realizzando la sezione 5 dell'autostrada Sibiu – Pitesti, lotto Curtea de Arges – Pitesti, il Ponte sospeso, e relativa viabilità di collegamento, sul Danubio presso Braila, tre lotti della Linea ferroviaria a doppio binario Frontiera-Curtici-Simeria, pari a 120 km, ed ha appena completato la tratta autostradale Ogra-Campia Turzii che verrà inaugurata nei prossimi giorni.



Stazione *Eroilor* della nuova Linea 5 della metropolitana di Bucarest (Archivio immagini Astaldi).