



ASTALDI: APERTURA AL TRAFFICO DELL' AUTOSTRADA DELLA TRANSILVANIA E DEL SOVRAPPASSO CIUREL IN ROMANIA

Bucarest (Romania). Il Gruppo Astaldi ha inaugurato e aperto al traffico le tratte autostradali *Ogra – Campia Turzii*, parte dell'Autostrada A3 Transilvania, e il Nodo Autostradale di *Ciurel* (inclusi il Ponte *strallato* e lo svincolo *Virtutii*) parte terminale del tratto di penetrazione urbana dell'Autostrada A1, a Bucarest. Le due inaugurazioni giungono a pochi giorni dall'apertura della prima tratta della Linea 5 della metropolitana di Bucarest.

Le due inaugurazioni, con partecipazioni differenti, hanno visto anche la presenza di importanti cariche dello Stato, tra cui il Presidente della Repubblica Romana, Klaus Werner Iohannis; il Primo Ministro Ludovic Orban, i ministri Lucian Bode (Trasporti) e Nicolae Ciuca (Difesa), i Sindaci delle aree interessate, il Prefetto della provincia di *Mures* e la Direzione Astaldi.

Il **Sovrappasso Ciurel** è realizzato da Astaldi (leader) in joint venture con Max Bögl e Eurocostruct, consente il raccordo tra i viadotti *Splaiul Independenței* e *Virtutii*, alleggerendo il centro di Bucarest dal traffico diretto verso il tratto di penetrazione urbana dell'Autostrada A1 (Bucarest-Pitesti). Il progetto comprende un ponte strallato e circa 500 metri di viadotti sopraelevati e rampe di collegamento, realizzati principalmente in calcestruzzo armato precompresso, con alcune sezioni in acciaio. Opera distintiva del sovrappasso, il ponte strallato che congiunge le due sponde del fiume *Dambovita* e ha una lunghezza di oltre 235 metri e i pilastri centrali di oltre 68 metri di altezza, ospita tre corsie da 3,50 m e due marciapiedi da 1,25 m di larghezza ciascuno.

L'**Autostrada della Transilvania (tratta Ogra – Campia Turzii)** è stata realizzata da Astaldi (leader) in *joint venture* con Max Bögl. Il contratto prevede la realizzazione di un tratto di autostrada di circa 18 km con due carreggiate da 13,6 m di larghezza; 12 strutture principali, 2 aree di parcheggio (arricchite con aree a verde e nuovi alberi) e lo svincolo autostradale presso il comune di *Iernut*, tra i più grandi eseguiti in Romania. Il progetto prevede anche la realizzazione di un ponte di 600 metri che scavalca in due punti il fiume *Mures* e realizzato in struttura mista (travi precomprese e 2 cassoni in carpenteria metallica, rispettivamente di 120 e 150 metri di lunghezza). Importanti anche gli effetti positivi sul territorio dove il cantiere ha generato fino a 900 posti di lavoro nel momento di massimo impiego.

Tali traguardi segnano un punto importante nella storia del Gruppo che ha dimostrato come, nonostante il momento di difficoltà e apprensione dovute anche alla pandemia da COVID-19, Astaldi si è attivata per ridurre al minimo il rischio contagio sia negli uffici che nei cantieri rumeni che avrebbero potuto causare un rallentamento nell'esecuzione dei lavori.

Astaldi, attraverso Progetto Italia, entra a fare parte di Webuild, creando un grande player delle infrastrutture italiano, con una forte vocazione internazionale, in grado di salvaguardare i livelli occupazionali, concretizzare risultati e contribuire allo sviluppo infrastrutturale dei Paesi in cui opera.

Astaldi è presente in Romania dal 1991, quasi tre decenni in cui ha già realizzato più di 100 chilometri di ferrovie e metropolitane, 250 chilometri di strade e autostrade, 2 aeroporti internazionali (Henri Coanda a Otopeni,

Bucarest, e Avram Iancu a Cluj-Napoca). A Bucarest ha eseguito lo scenografico Viadotto strallato di Basarab (che ad oggi ha portato al risparmio di 15.000 tonnellate di CO2), l'estensione della Linea 4 della Metropolitana, il Sottopasso Stradale Piata Sudului, nonché lo Stadio Nazionale Lia Manoliu. Attualmente è impegnato a Bucarest nell'esecuzione del tratto di penetrazione urbana della Autostrada A1 – Ciurel, tre sezioni di cui la prima verrà aperta all'esercizio entro il corrente mese mentre nel resto del Paese sta realizzando la sezione 5 dell'autostrada Sibiu – Pitesti, lotto Curtea de Arges – Pitesti, il Ponte sospeso sul Danubio, e relativa viabilità di collegamento, presso Braila, tre lotti della Linea ferroviaria a doppio binario Frontiera-Curtici-Simeria, pari a 120 km, ed ha appena completato la tratta Raul Doamnei - Eroilor della linea 5 della metropolitana di Bucarest, inaugurata e aperta al pubblico di recente.



Ponte strallato del Sovrappasso Ciurel, Bucarest, Romania.



Autostrada A3 Transilvania, tratta Ogra – Campia Turzii, Romania.